

VALTRA

Individually Yours



Die neue A-Serie

Mehr Komfort für
den Basistraktor

Inhalt

- 3.** Valtra
– Individually Yours
- 4.** Größere Modellvielfalt
- 6.** Die neuen HiTech-Modelle
der A-Serie
- 8.** Valtra A HiTech
Funktionalität und Komfort
- 10.** Valtra A Serie
Große Auswahl bei Modellen
und Funktionen
- 11.** Valtra A Serie
Classic-Modelle
- 12.** Valtra HiTech
Bedienung
- 13.** Pflege und Wartung,
Ersatzteilservice
- 14.** Technische Daten





VALTRA A - Individually Yours

Die Valtra A-Serie hat eine lange Geschichte als populärste Traktorreihe Skandinaviens. Doch jetzt beginnt ein neues Zeitalter für diesen zuverlässigen, einfachen Traktor. Effizienz und Bedienerfreundlichkeit wurden bei den neuen HiTech-Modellen noch weiter gesteigert, und dennoch bleibt Valtra seinen nordischen Wurzeln treu: Alle A-Modelle haben Valtras einzigartigen Chassisaufbau, bei dem der Kraftstofftank als tragendes Rahmenstück dient und dank glattem Unterboden viel Bodenfreiheit bietet – ideale Voraussetzungen für den Einsatz in Forst und Acker.

Skandinavische Tradition und das einmalige Bestellsystem Valtra à la Carte

Alle Valtra Traktoren werden auf Basis individueller Kundenbestellungen gebaut. Damit Sie als Kunde die passende Ausstattung wählen können, hält Ihr Händler für Sie das Valtra à la Carte-Programm bereit. So bezahlen Sie nur für die Traktorfunktionen, die Sie wirklich brauchen – und leisten obendrein Ihren Beitrag zum Umweltschutz. Mit dem „à la Carte“-Bestellsystem können Sie Ihren Traktor für den wirtschaftlichen und ökologisch zukunftsfähigen Einsatz an Ihre Bedürfnisse anpassen. Sprechen Sie noch heute mit Ihrem Händler, und konfigurieren Sie Ihren eigenen Valtra!

Größere Modellvielfalt



VALTRA A

- Mehr Stabilität durch langen Radstand
- Robuste Bauweise
- Heavy-Duty-Vorderachse, hervorragend für Frontlader geeignet
- Große Bodenfreiheit und glatter Unterboden
- Vorteilhafte Gewichtsverteilung

VALTRA A HiTech

- Bestes Wendegetriebe am Markt
- Integrierte Feststellbremse
- AutoControl serienmäßig
- Sehr einfach zu fahren
- Geschwindigkeitstempomat (a.W.)
- Drehzahltempomat (a.W.)

Beste Wendeschaltung am Markt

Die HiTech-Modelle der neuen A-Serie haben das von Valtra entwickelte elektronische HiTech-Wendegetriebe, das gemeinhin als beste Lösung am Markt gilt. Die präzise, sanfte Schaltung ermöglicht insbesondere mit dem Frontlader schlagkräftiges und komfortables Arbeiten. Zusätzlich hat das Getriebe eine integrierte Feststellbremse, was selbst bei größeren Traktoren keine Selbstverständlichkeit ist. Die Feststellbremse wird automatisch aktiviert, wenn das Wendegetriebe auf Parken steht oder der Motor abgeschaltet wird. Sobald Sie eine Fahrtrichtung einlegen, wird die Feststellbremse gelöst und kann nicht durch versehentliches Anfahren beschä-



digt werden, was dieses System äußerst einfach und sicher macht.

Alle Modelle der A-Serie haben ein vollsynchronisiertes 12+12-Getriebe: einfach im Aufbau und daher mit hervorragendem Wirkungsgrad. Der elektronisch betätigte Frontkraftheber und die vielseitigen Automatik-Funktionen für z.B. Allrad oder Zapfwelle nehmen Ihnen viel Arbeit ab. So bietet Ihnen die neue, verbesserte A-Serie ein Produktivitäts- und Ausstattungsniveau wie es bislang nur bei größeren Traktoren zu finden war.

*AGCO Sisu Power
Common Rail- Motor.*

Frontlader ab Werk.

Starke Vorderachse.





Grund Konstruktion und Kabine, sorgen auch für eine exzellente Forsteignung.

Neue vielseitige Einstellmöglichkeiten für Lenkrad und Sitz.

Große Beinfreiheit vorne und hinten.

Benutzerfreundliche Funktionen wie AutoTraktion und Autocontrol.

Große Bodenfreiheit und glatter Unterboden.

Einfacher Kabineneinstieg.

Hervorragende Gewichtsverteilung.

HiTech power shuttle mit integrierter Handbremse.

A 83 HiTech und A 93 HiTech
Max. Leistung und Drehmoment: kW/PS/Nm

A83 65/88/325
A93 75/102/370

Die HiTech-Modelle der A-Serie haben Valtras elektronischen AutoControl-Heckkraftheber bereits in der Serienausstattung. Die ideal zum Pflügen geeignete Krafthebergeometrie und der große Hubbereich sind erhalten geblieben, und dank der elektronischen Steuerung ist der Kraftheber noch einfacher zu bedienen. Die Kotflügelschalter zum Heben und Senken sind für jeden Fahrer eine Erleichterung, denn das Ankoppeln der Arbeitsgeräte könnte besonders bei Teleskopunterlenkern oder Fangkugeln nicht sicherer sein.

Die HiTech-Modelle haben in der Grundausstattung eine elektrohydraulisch geschaltete Zweifachzapfwelle. Die Lamellenkupplung lässt sich bequem mit dem hängenden Kupplungspedal betätigen, wobei die Hydraulik das sanfte Auskuppeln übernimmt. Auf Wunsch können Sie die Zapfwelle auch über Schalter an den hinteren Kotflügeln bedienen. Bei Bedarf kann der Zapfwellenstummel zwischen 6er und 21er Verzahnung getauscht werden.

Mit dem elektronischen Motormanagement können Sie jetzt auch einen Tempomaten bestellen.

Die neuen HiTech-Modelle der A-Serie



An beiden Kotflügeln sind Schalter zum Heben und Senken des Krafthebers vorgesehen, um das Ankoppeln von Arbeitsgeräten zu vereinfachen (serienmäßig bei Valtra A HiTech, auf Wunsch auch Schalter für die Heckzapfwelle).





Elektronische Motor Kontrolle erlaubt vielfältige Fahrmöglichkeiten.

AGCO SISU POWER 33CTA -Motor: das kompakte Kraftpaket



Ihre Kraft schöpfen die HiTech-Modelle der A-Serie aus dem Common-Rail-Dreizylinder-motor 33CTA der 3. Generation von AGCO Sisu Power. Der Motor arbeitet mit dem elektronischen Motormanagement SisuTronic EEM3, das die Einspritzmenge bis zu fünf Mal pro Verbrennungsvorgang anpassen kann. Die bewährte, zuverlässige Motorentechnik dieser Aggregate lässt sich in allen Situationen effizient einsetzen. Und dass die AGCO Sisu Power-Motoren zuver-

lässig konstruiert sind, haben sie in den letzten Jahren ein-drucksvoll bewiesen.

Dank Visco-Lüfter und Common-Rail-Einspritzung läuft der 3,3-Liter-Motor sehr geräusch-arm und überzeugt dennoch mit viel Leistung und Drehmo-ment in allen Bereichen. Das elektronische EEM3-Motor-management wirkt sich auch positiv auf den Fahrkomfort aus, denn jetzt kann ein Tem-pomat dazu bestellt werden. Der Motor erfüllt die Abgas-

werte nach Stufe 3A. Seine fla-che Drehmomentkurve macht ihn sparsam, durchzugsstark und wesentlich leiser.

Die Classic-Modelle werden vom Dreizylinder 33DTA oder vom Vierzylinder 44DTA mit mechanischer Kraftstoffein-spritzung angetrieben.



Das Beste in Kürze

- Common-Rail-Motoren mit elektronischem Motormanagement
- Niedriger Schallpegel
- Niedriger Schadstoffausstoß
- Niedriger Verbrauch
- Hohes Drehmoment
- Fortschrittlicher, kompakter Motor
- Zuverlässig wie alle AGCO Sisu Power Motoren



Der Einstieg in die Kabine könnte einfacher nicht sein. Handläufe und Trittstufen bieten sicheren Halt, und die Türen haben einen großen Öffnungswinkel. Mit der neigungs- und höhenverstellbaren Lenksäule und dem flexibel anpassbaren Fahrersitz finden Sie schnell eine bequeme Sitzposition. Die hängenden Pedale sorgen für großzügige Beinfreiheit auf dem flachen, leicht zu reinigenden Kabinenboden.

Eine separate Forstkabine ist nicht mehr vonnöten, da die Standardkabine jetzt über einen deutlich größeren Fußraum verfügt als in der Vergangenheit. Für Forstarbeiten kann der Traktor mit einem hinteren Gaspedal und einer speziellen Heckscheibe für den einfachen Zugriff auf die externen Hydraulikventile eines Krans ausgerüstet werden. Die türschalergesteuerte Innenbeleuchtung, ein Kombischalter für Scheinwerfer und Blinker und die ergonomisch perfekten Bedienschalter in der Kabine machen die Arbeit mit dem Valtra zu einem wahren Vergnügen.

Valtra A HiTech Funktionalität und Komfort

Die Vorteile für Sie:

- Sicherer Einstieg in die Kabine
- Elegantes Design und hochwertige Verarbeitung
- Ebener, aufgeräumter Kabinenboden
- Mehrfach verstellbare Lenksäule
- Große Glastüren
- Hervorragende Sicht zu allen Seiten

Wie bei allen anderen Valtra-Modellen lässt sich der Fahrersitz um 180 Grad nach hinten drehen. Dort haben die HiTech-Modelle von Haus aus genug Beinfreiheit, aber auch im Schwenkbereich des Sitzes wurde die Kabine verbreitert. Auf dem aufgeräumten Kabinenboden stört kein Hebel für die Feststellbremse. Mit der kompakten Kabine lassen sich schmale Durchfahrten problemlos passieren, und die großen Glasscheiben bieten hervorragende Rundumsicht auch auf die direkte Arbeitsumgebung.

Wenn Sie mit einem Rückekran arbeiten möchten, erhalten Sie auf Wunsch ein hinteres Gaspedal und eine verkürzte Heckscheibe, die sich mit einem Hebel öffnen lässt. Desweiteren können Sie das Proline-Instrument, eine Flachdachkabine, eine Zusatzheizung und eine Klimaanlage (nur bei Kabinen mit Standarddach) bestellen. Außerdem sind eine austellbare Frontscheibe und ein luftgefederter Fahrersitz erhältlich.





VALTRA HITECH BEDEUTET NÜTZLICHE AUTOMATIKFUNKTIONEN

Das automatische Wendegetriebe und das elektronische Motormanagement sind nützliche Helfer bei den alltäglichen Arbeiten. Der optionale Tempomat ist ein gutes Beispiel: Er nimmt Ihnen bei Straßenfahrten und auf dem Acker viel Arbeit ab, da Sie die gewünschte Geschwindigkeit oder Motordrehzahl schnell programmieren und abrufen können.



Valtras geniales AutoTraction-Feature gehört bei allen HiTech-Modellen der A-Serie zur Basisausstattung. Wenn Sie AutoTraction einschalten, können Sie den Traktor aus normaler Arbeitsgeschwindigkeit (unter 12 km/h) abbremsen, indem Sie einfach das Bremspedal treten oder den Fuß vom Gas nehmen. Sobald Sie das Bremspedal loslassen oder Gas geben, fährt der Traktor wieder an. Dabei sorgt die

von Valtra entwickelte elektronische Fahrkupplung für sanftes, aber zügiges Anfahren.

Den Allradantrieb können Sie so einstellen, dass er beim Wechsel der Fahrtrichtung und beim Anfahren zugeschaltet wird oder nur dann, wenn sich der Kraftheber in Arbeitsstellung befindet. Mit dem optionalen Automatikpaket wird dann auch die Zapfwelle angesteuert.

Neben den HiTech-Modellen gibt es auch die Classic-Modelle mit dem konventionellen synchronisierten Wendegetriebe. Die HiTech- und Classic-Modelle sind in vielen verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich.

Dank hervorragender Gewichtsverteilung und Heavy-Duty-Vorderachse eignet sich die A-Serie ideal für Frontladerarbeiten. Die von Valtra angebotenen Frontlader werden bereits ab Werk montiert, damit Sie nach der Übergabe gleich loslegen können. Gesteuert wird der Frontlader über mechanische oder elektronische Ventile. Die Elektronikventile bedienen Sie mit dem Joystick in der Armlehne – das verspricht Top-Komfort und höchste Effizienz auch an langen Arbeitstagen.

Traditionell bietet Valtra weitere Optionen wie Zusatzventile für Arbeitshydraulik, Frontkraftheber und Zapfwelle sowie Bremsanschlüsse für Anhänger an. Überzeugen Sie sich auch von unserem umfassenden Reifenangebot.

Valtra A Serie Große Auswahl bei Modellen und Funktionen





A 72 Classic, A 82 Classic und A 92 Classic
Max. Leistung und Drehmoment: kW/PS/Nm

A 72	54/74/296
A 82	65/88/324
A 92	74,5/101/360

CLASSIC-MODELLE

Die Classic-Modelle haben 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Das mechanische synchronisierte Wendegetriebe ist perfekt auf den Traktor abgestimmt. Bei den Classic-Traktoren hat die Kupplung eine Doppelfunktion und schaltet das Getriebe sowie die Zweifachzapfwelle, die ihrerseits mit einem Handhebel bedient wird, während die Pedalerie konventionell angeordnet ist.

Für die Classic-Modelle werden drei Kabinen in Standard-, Flachdach- und Forstausführung angeboten. Die Forstkabine wurde im Sitzbereich verbreitert und hat ein rückwärtiges Gaspedal.

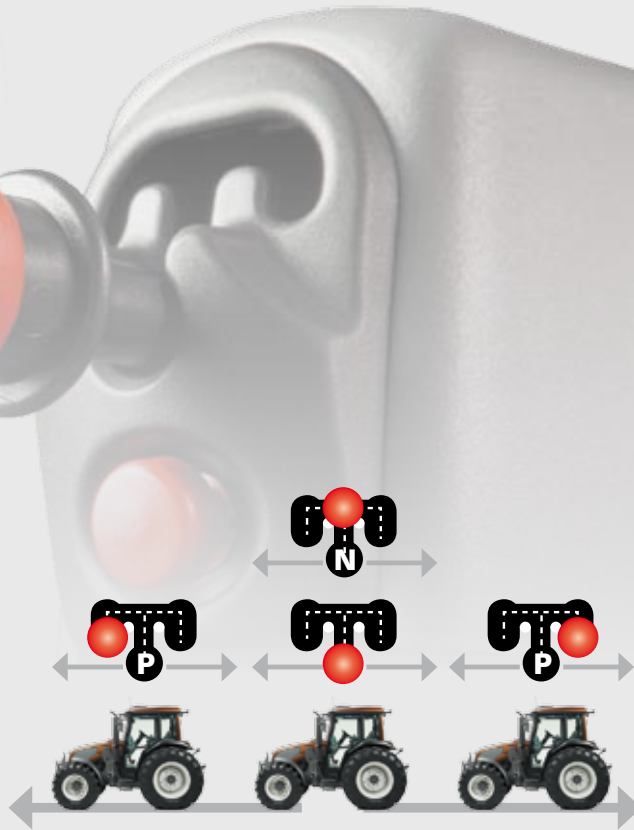
Im Unterschied zu den HiTech-Modellen sind die Classic-Modelle mit Hinterradantrieb und offener Kabine erhältlich. Das kleinste Modell der

A-Serie, der A72, kann nur als Classic bestellt werden und ist die günstigste Alternative für den Einstieg in die Welt der skandinavisch geprägten Valtra-Traktoren. Wie alle anderen Valtra-Traktoren eignet sich der A72 ideal für den wirtschaftlichen Ganzjahreseinsatz auf dem Acker und im Wald.



Valtra A Serie mit niedriger Kabine.

Die leise Wende-
schaltung mit
ihrem schnellen,
präzisen An-
sprechverhalten
ist ein gutes Bei-
spiel für gesteigerte
Sicherheit.



In den Valtra HiTech-Traktoren vereint sich Pkw-Komfort mit maximaler Funktionalität und simpler Joystick-Bedienung. Als Fahrer müssen Sie nur per Tastendruck die Befehle erteilen. Jeder HiTech-Traktor ist eine individuelle Maschine, deren Betriebsverhalten sich an Ihre Anforderungen anpassen lässt – komfortabel, wirtschaftlich, bedienerfreundlich und sicher. Mit dem Valtra HiTech-

Getriebe genießen Sie eine gehobene Komfortklasse, wie sie für Traktoren bislang unüblich war. Das geräuscharme, schnell und präzise schaltende Wendegetriebe ist besonders bei Einsätzen mit ständigem Richtungswechsel eine willkommene Hilfe. Als Fahrer können Sie sich auf die Arbeit konzentrieren und werden nicht durch die ewige Wiederholung ermüdender Bewegungsabläufe abgelenkt. Der Motor

kann nur bei aktivierter Feststellbremse gestartet werden. Falls Sie vergessen, die Feststellbremse beim Abschalten des Motors zu aktivieren, nimmt Ihnen der HiTech diese Aufgabe selbsttätig ab.

Valtra HiTech Bedienung



Valtra HiShift Kupplern auf Tastendruck

Die Valtra HiShift-Steuerung betätigt beim mechanischen Gangwechsel die Fahrkupplung. So müssen Sie in den meisten Fahrsituationen das Kupplungspedal gar nicht mehr betätigen, nur beim Motorstart ist dies aus Sicherheitsgründen erforderlich. Es kann allerdings jederzeit zum Auskuppeln verwendet werden, wenn der Einsatz es verlangt. Die HiShift-Kupplung verleiht Ihnen mehr Schlagkraft und entlastet den Kupplungsfuß.

Die Fahrkupplung selbst ist elektronisch gesteuert. Für beide Fahrtrichtungen ist eine eigene wartungsfreie Lamellenkupplung vorgesehen.

Pflege und Wartung

Service von Mensch zu Mensch

Das Valtra-Serviceteam betreut seine Kunden mit Leidenschaft und Professionalität. Alle Mitarbeiter in Service und Ersatzteilwesen werden im Valtra Training Center der finnischen Fertigungsanlage Suolahti geschult. Durch diese zentrale Ausbildung können wir an allen Standorten optimalen, einheitlichen Service garantieren. Zusätzlich werden vom Valtra-Serviceteam alle Handbücher zu Wartung, Reparatur und Ersatzteilen selbst verfasst. Die Produktdokumentation ist daher die beste der Traktorbranche, und auch sie trägt zu Ihrem Qualitätserlebnis bei.

Die A-Serie ist äußerst wartungsfreundlich. Die Ölwechselintervalle für Motor, Getriebe und Hydraulik wurden möglichst lang gehalten, und der Ölwechsel gestaltet sich kinderleicht. Auch das Kühlsystem, der Luftfilter und der Kraftstofffilter sind leicht zu wechseln, und die Kammern des Kühlsystems lassen sich zur Reinigung öffnen. Die Traktoren haben ausreichend Platz für alle Wartungsarbeiten, und alle Wartungsbereiche sind leicht zugänglich.



Valtra Ersatzteilservice



AGCO Parts

Das moderne und effiziente Ersatzteil-Zentrallager von Valtra garantiert eine schnelle Lieferung und hilft bei allen Fragen zu Teilen und Service. In Europa können die Teile meist binnen 24 Stunden ausgeliefert werden. Achten Sie auf Aufdrucke wie „Valtra Genuine Spare Parts“ oder „AGCO Parts“ auf der Produktverpackung. Dieselben Teile kommen auch bei den fabrikneuen Valtra Traktoren zum Einsatz.

Wartungssätze

Valtra bietet Ihnen praktische, einbaufertige Wartungssätze für den Service nach 100, 500 und 1000 Betriebsstunden. Darin enthalten sind alle erforderlichen Originalteile für Qualität und Erfolg bei der Arbeit. Mit Originalteilen ist der problemlose und sichere Betrieb Ihres Traktors über die gesamte Nutzungsdauer gewährleistet, und außerdem erhalten Sie seinen hohen Wiederverkaufswert.

Technische Daten der Valtra A-Serie

TRAKTORMODELL	A72	A82	A92	A83	A93
Motor					
Motortyp	33DTA	44DTA	44DTA	33CTA	33CTA
Anzahl Zylinder	3	4	4	3	3
Leistung in kW/PS/U/min (ISO 14396)					
Max. Leistung	54/74/2270	65/88/2270	74,5/101/2270	65/88/2270	74/101/2270
Drehmoment Nm / U/min					
Max. Drehmoment	296/1400	324/1400	360/1400	325/1500	370/1500
Getriebe					
Gänge vorw./rückw.	12F+12R	12F+12R	12F+12R	12F+12R	12F+12R
Nasse Lamellenkupplung				•	•
HiShift				•	•
AutoTraction				•	•
Geschwindigkeit (km/h)	0,9 - 38	1,0 - 40	1,0 - 40	1,0 - 40	1,0 - 40
Zapfwelldrehzahlen U/min					
540	1874	1874	1874	1874	1874
1000	2080	2080	2080	2080	2080
540E	1530 *	1530 *	1530 *	1530 *	1530 *
Frontzapfwelle: 1000	2000 *	2000 *	2000 *	2000 *	2000 *
Hydraulik					
Max. Pumpenleistung in l/min (optional) 55	52	52	52	52	52
Betriebsdruck in bar	250	250	250	250	250
Max. Durchfluss in l/min	50 l/min	50 l/min	50 l/min	50 l/min	50 l/min
Max. Anz. Hecksteuerventile	4 *	4 *	4 *	4 *	4 *
Max. Anz. Frontsteuerventile	2 *	2 *	2 *	2 *	2 *
Ölmenge Zusatzhydraulik in l	24	24	24	24	24
* Option • Standard					

TRAKTORMODELL	A72	A82	A92	A83	A93
HECKKRAFTHEBER					
Hubkraft am Unterlenkerende in kg	2800	3300	3300	3300	3300
AutoControl	•	•	•	•	•
Schlupfregelung	option	option	option	•	•
Schwingungstilgung	option	option	option	•	•
FRONTKRAFTHEBER					
Hubkraft am Unterlenkerende in kg	2500 *	2500 *	2500 *	2500 *	2500 *
BREMSEN					
hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremsen mit Bremskraftverstärker	•	•	•	•	•
hydraulische Feststellbremse (in Power Shuttle integriert)				•	•
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN IN MM					
Radstand	2387	2387	2387	2387	2387
Länge	4140	4140	4140	4140	4140
Breite	2195	2195	2195	2195	2195
Höhe	2705	2705	2705	2705	2705
Spurkreisradius	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Bodenfreiheit in mm	457	485	485	485	485
Gewicht (m. vollen Tanks)	3560	3680	3680	3750	3750
KRAFTSTOFF					
Tankvolumen in l	70	70	70	90	90

Änderungen der technischen Daten ohne Ankündigung jederzeit möglich. Alle Rechte vorbehalten. Einige der abgebildeten Traktoren sind mit Zusatzausrüstung ausgestattet, die nicht dem serienmäßigen Lieferumfang entspricht.

★ Option
● Standard

AGCO, Your Agriculture Company, ist Premiumhersteller landwirtschaftlicher Maschinen, der High-Tech Lösungen für professionelle Landwirte bietet, die zur Welternährung beitragen. Das Unternehmen ist dazu bestimmt, besten Kundenservice, Innovation und Qualität zu liefern. AGCO Produkte werden in über 140 Ländern weltweit vertrieben.



Valtra ist eine weltweite Marke von AGCO.



2011/05/GER/AGCO/ANWWS

Änderungen der technischen Daten ohne Ankündigung jederzeit möglich. Alle Rechte vorbehalten. Einige der abgebildeten Traktoren sind mit Zusatzausrüstung ausgestattet, die nicht dem serienmäßigen Lieferumfang entspricht.

AGCO, Your Agriculture Company, ist Premiumhersteller landwirtschaftlicher Maschinen, der High-Tech Lösungen für professionelle Landwirte bietet, die zur Welternährung beitragen. Das Unternehmen ist dazu bestimmt, besten Kundenservice, Innovation und Qualität zu liefern. AGCO Produkte werden in über 140 Ländern weltweit vertrieben.



Valtra ist eine weltweite Marke von AGCO.