

EcoPower

Valtra N111e
Valtra T151e

Mehr Wirtschaftlichkeit
dank reduzierter Drehzahl

Geringere Kosten
dank reduzierter Drehzahl



Valtra

EcoPower

Valtra N111e

Valtra T151e

Modelle mit reduzierter Nenndrehzahl

Die Nenndrehzahl der Motoren der Fortius-Serie wurde bei diesen Modellen auf 1800 U/min abgesenkt, ohne dabei die Leistung zu beeinträchtigen. Gleichzeitig werden der Kraftstoffverbrauch um bis zu 20 % und der Geräuschpegel um 4 - 5 dB gesenkt.

Motoren mit reduzierter Nenndrehzahl verfügen über 20 % niedrigere Kolbengeschwindigkeit im Vergleich zu normalen Motoren. Dies führt zudem zu einer längeren Betriebslebensdauer von 20 %. Daraus resultieren gesteigerte Wirtschaftlichkeit und mehr Fahrkomfort.

Kosteneffizient, ökologisch, zuverlässig und einfach zu bedienen

Valtra konstruiert und produziert seine Traktoren selbst. Der EcoPower-Motor wurde in Hinblick auf Drehzahl, Drehmoment, Leistung und Verbrauch optimiert. Die Nenndrehzahl des 4-Zylindermotors beträgt lediglich 1800 U/min, während das maximale Drehmoment von 580 Nm bereits bei 1200 U/min ansteht. Die Nennleistung liegt bei 120 PS bei 1800 U/min. Der Kraftstoffverbrauch liegt im Durchschnitt 5-15 % niedriger als bei traditionellen Motoren.

Mit EcoPower haben Sie Ihre Arbeit perfekt unter Kontrolle. Ohne jeden Einfluss auf die Produktivität lässt sich der Traktor einfach bedienen und kann geringeren Kraftstoffverbrauch vorweisen. Das Motorölwechselintervall beträgt 500 Stunden.





Mehr Wirtschaftlichkeit durch reduzierte Drehzahl

- Bessere Arbeitsleistung im Vergleich mit einem konventionellen Motor
- Nennleistung bei 1800 U/min
- Konstanter Leistungsbereich 1500 - 1800 U/min
- Sehr hohes maximales Drehmoment
- Sehr schnelle Reaktion auf zunehmende Last, so dass die Arbeitsgeschwindigkeit erhalten bleibt



Senken Sie Kosten durch reduzierte Drehzahl

- Das reine Fahrvergnügen: hohe Effizienz, weniger Belastung für den Fahrer
- 5 - 15 % weniger Kraftstoffverbrauch am Motorprüfstand. In der Praxis bis über 20% Einsparung möglich!
- Die SisuDiesel-Motoren mit Common Rail-Einspritzung können mit Kraftstoff betrieben werden, der bis zu 20 % Biodiesel enthält (B20).
- Niedrige Drehzahlen für optimaleren Wirkungsgrad in der Kraftübertragung
- Niedrige Wartungskosten: Motorölwechselintervall 500 h
- Weniger Geräusche und Schwingungen

Beispiele aus der Praxis...

Kunde mit T140e



Name:
Henning und Felix JACOBS

Betrieb:
190 ha Ackerbaufläche

Traktorenmarken:
Valtra T140e, John Deere 7700

EcoPower Modell im Einsatz seit:
Sommer 2004

Unsere Erfahrungen mit Valtra EcoPower:

Also, gleich vorweg: der Valtra ist unser bestes Stück!

Nachdem wir bei unserem Händler und bei einigen anderen Kunden die Valtras testen konnten, waren wir gleich begeistert! Und auch jetzt nach einer ganzen Saison, in der der Valtra ca. 430 Betriebsstunden lief, steht für uns eindeutig fest: den Valtra EcoPower anzuschaffen, war eine goldrichtige Entscheidung!

Unser T140e ist der perfekte Allrounder. Neben der umfangreichen Serienausstattung ist er noch zusätzlich mit einer Fronthydraulik ausgerüstet und leistet ganze Arbeit!

Besonders positiv waren wir überrascht von den enormen Einsparungen, was den Dieserverbrauch angeht! Beim Drillen mit einem 3m Kreiselgrubber verbraucht er nur 8 Liter pro Stunde! Das ist wirklich extrem sparsam und das ohne Leistungsverlust, der T140e ist bei uns immer im vollen Einsatz und überraschend durchzugsstark! Zudem ist er durch die niedrigere Drehzahl von 1800 U/min auch extrem leise und ruhig, was beim Arbeiten natürlich sehr angenehm ist!

So ist für uns ganz klar: wer sparen will, ohne auf Leistung und Komfort zu verzichten, der sollte sich einen Valtra EcoPower anschaffen!

Kunde mit M120e



Name:
Erwin KUGLER

Betrieb:
Forstunternehmen

Traktorenmarken:
Valtra, Deutz

EcoPower Modell im Einsatz seit:
Dezember 2003

Unsere Erfahrungen mit Valtra EcoPower:

Wir haben den Valtra seit ca. 1 ½ Jahren im Einsatz, dabei hat er 2600 Betriebsstunden gelaufen und wir haben nur gute - nein „sehr gute“ - Erfahrungen gemacht!

Der M120e mit Rückewagen ist speziell für den Einsatz im Forstbetrieb ausgerüstet, nebenbei ist die geräumige Kabine auch ein Pluspunkt, da ich mit 2m Körpergröße in anderen Traktoren auch schon mal an Grenzen stoße...

Es ist wirklich unglaublich, wie der Valtra ohne Verluste bei seiner guten Durchzugsstärke diesen geringen Dieserverbrauch möglich macht! Im Forsteinsatz mit Kran arbeitet unser M120e überwiegend im Teillastbereich und verbraucht nur 5-7 Liter Diesel die Stunde!

Mein Fazit: Ich werde auch wieder einen Valtra kaufen und bei den derzeitigen Dieselpreisen bietet Valtra mit den EcoPower Modellen eine wirklich praxistaugliche Lösung, für alle die wirklich sparen wollen, ohne jeden Leistungsverlust!

...mit Valtra EcoPower kann man wirklich rechnen...

Kunde mit zwei 8350Hi EcoPower



Name:
REIGER Landschaftspflege

Betrieb:
Lohnunternehmen
mit 40 Mitarbeitern

Traktorenmarken:
21 Valtra Traktoren
verschiedener Baureihen

EcoPower Modell im Einsatz seit:
1999 / 2000

Unsere Erfahrungen mit Valtra EcoPower:

Aufgrund unserer positiven Erfahrungen mit Valtra haben wir mittlerweile unseren gesamten Traktoren-Fuhrpark auf Valtra umgestellt. Für ein Lohnunternehmen wie unsere Landschaftspflege ist es entscheidend, absolut zuverlässige Maschinen einzusetzen. Die Qualität der Valtras hat uns einfach überzeugt. Seit ca. 5 Jahren haben wir auch zwei EcoPower Maschinen im Einsatz:

Die beiden 8350 HiTech EcoPower Modelle sind die Top-Maschinen!

Die beiden HiTech sind überwiegend mit dem Forstmulcher im Einsatz und laufen pro Jahr über 1000 Betriebsstunden. Es ist wirklich erstaunlich, wie erheblich weniger Sprit die verbrauchen und trotzdem die volle Leistung bringen.

Es ist schon ein anderes Gefühl einen EcoPower zu fahren. Die reduzierte Drehzahl kann einen schon mal täuschen, wenn man nach „Gehör“ fährt. Obwohl sich die Maschine nicht voll ausgelastet und ein wenig „unterfordert“ anhört, dabei auch extrem ruhig läuft, ist die volle Leistung und Durchzugsstärke da! Man gewöhnt sich aber sehr schnell daran, denn die niedrigere Drehzahl ermöglicht auch ein ruhigeres Arbeiten. Unsere Fahrer wollen dann natürlich alle diese Valtras fahren!

Neben dem entspannteren Arbeiten ist aber der wirtschaftliche Aspekt in Sachen „Dieseleinsparung“ ein entscheidender Vorteil. Besonders bei den derzeit extrem hohen Spritpreisen, merkt man das schnell auch im Geldbeutel!

Also, nach - zusammen betrachtet - über 10.000 Betriebsstunden Erfahrung kann ich auf jeden Fall sagen, dass wir in Zukunft ganz klar auf Valtra setzen. Und durch den hohen Komfort und die wirtschaftlichen Vorteile, dabei die EcoPower Modelle besonders im Vordergrund stehen!

Kunde mit 8350Hi EcoPower



Name:
Günther und Markus RENNER

Betrieb:
Milchviehbetrieb mit ca. 160 Kühen,
ca. 90 ha Landwirtschaftlicher
Nutzfläche und Lohnunternehmen

Traktorenmarken:
inzwischen nur noch Valtra

EcoPower Modell im Einsatz seit:
Januar 2001

Unsere Erfahrungen mit Valtra EcoPower:

Wir hatten uns seit der Agritechnica '99 für die Valtras speziell mit Rückfahreinrichtung interessiert.

Nach einer gelungenen Vorführung haben wir uns 2001 den ersten Valtra angeschafft und waren völlig überzeugt! 4 Wochen später haben wir uns einen zweiten gekauft, mittlerweile sind all unsere Traktoren Valtras! Die Fahrer unseres Lohnunternehmens sind völlig begeistert und wollen auch keine anderen Maschinen mehr fahren! Jeder will der erste sein und sich „seinen“ Valtra aussuchen - wer zu spät kommt, muss dann auch schon mal eine andere Marke fahren...

Was uns allerdings wirklich erstaunt hat, ist der EcoPower! Das war eine Überraschung, als wir nach einem vollen Einsatztag den 8350 wieder voll tanken wollten. Der Tank war nur halb leer und wir mussten nur einen halben Tank nachfüllen! Wirklich unglaublich, wie wenig der verbraucht! Dabei zeigt er volle Leistung und ist ebenso enorm durchzugsstark wie unsere anderen Valtras. Obwohl es im ersten Jahr einige Probleme mit der Bosch Einspritzpumpe gab, waren wir dennoch überzeugt von Valtra. Schließlich konnten wir das Problem mit Hilfe des ausgezeichneten und sehr engagierten Service unseres Valtra Händlers Egelseer analysieren und beheben! Für uns hat sich diese Anschaffung trotz dieser Probleme schon mehr als gelohnt!

Mittlerweile hat der 8350 Hi 2000 Betriebsstunden geleistet, wobei er jährlich ca. 500 Std. vor dem Maishäcksler arbeitet. Die übrigen Arbeiten sind vor allem Transportarbeiten, bei denen die Einsparungspotenziale besonders deutlich sind! Wir sparen leicht bis zu 30% Diesel! Das macht sich gerade jetzt im Geldbeutel positiv bemerkbar!

Das alles sind einfache Erfahrungen, die ganz deutlich zeigen: wir werden auch in Zukunft nur Valtra fahren!

Valtra EcoPower

N111e T151e

ZWEI TRAKTOREN IN EINEM

Eine weitere neue Eigenschaft von EcoPower ist die Möglichkeit, zwischen dem effizienten Eco-Modus und dem standardmäßigen Power-Modus zu wechseln.

Eco-Modus mit einzigartigen EcoPower-Funktionen

- Nenndrehzahl 1.800 U/min
- Kraftstoffeinsparung von bis zu 10 %
- Niedrigerer Geräuschpegel
- Geringere Kolbengeschwindigkeit, höhere Lebensdauer des Motors
- Sehr hohes Drehmoment, selbst bei 1000 U/min
- Großer, konstant hoher Drehmomentbereich

Der Eco-Modus wird empfohlen:

- Für eine Maximierung der Kraftstoffeffizienz
- Für die Bodenbearbeitung
- Für Arbeiten im Teillastbereich

Power-Modus

- Transportboost 11 PS (8 kW)
- Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (optional auch als EcoSpeed möglich < 40 km/h mit reduzierter Drehzahl)
- Hohe Zapfwellenleistung
- Nenndrehzahl 2200 U/min

Der Power-Modus wird empfohlen:

- Für schwere Arbeiten mit der Zapfwelle
- Für hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten in hügeligem Gelände
- Für hohe Hydraulikleistung



Valtra EcoSpeed

T151e HiTech und Advance

EcoSpeed ist eine Option für Traktoren mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit. EcoSpeed Traktoren sind mit einem 50 km/h Getriebe ausgerüstet, wobei die Höchstgeschwindigkeit durch die Motordrehzahlreduzierung auf 40 (max. 43) km/h begrenzt ist.

- Die Motordrehzahl bei einer maximalen Geschwindigkeit von 40 km/h liegt bei ca. 1.800 U/min, je nach Reifengröße.
- Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Geringere Geräusentwicklung, weniger Verschleiß
- Verfügbar für die Modelle T131-T191



Technische Daten

Modell	N111e EcoPower	T151e EcoPower**	
Motor	44EWA	Eco-Mode 66CTA-4V	Power-Mode 66CTA-4V
Nennleistung*, kW(PS) / U/min Max. Leistung mit Transportboost	85/116/1800	117/159/1800 127/173/1800	117/159/2200 127/173/2000
Max. Drehmoment, Nm / U/min* mit Transportboost	580/1200	680/1100 730/1100	620/1500 680/1500
Viscolüfter	Serie	Serie	
Anzahl Zylinder/Hubraum (Liter)	4/4,4	6/6,6	
Getriebe 36V+36R, 0,6-40 km/h	Serie	Serie	
Hauptkupplung	Zwei nasse Mehrscheiben-Kupplung (rückwärts/vorwärts)		
PowerShuttle Wendegetriebe	Elektrohydraulisch, Wendeschaltung, pedalfrei		
Powershift Lastschaltung	Computergesteuert, elektrohydraulisch, vom Fahrer programmierbar		
Allradantrieb (4WD)	Manueller oder automatischer Betrieb (zusammen mit Bremsen und Differenzialsperre)		
Differenzialsperre	Manueller oder automatischer Betrieb (zusammen mit Hubwerk und Bremsen)		
Feststellbremse	HiBrake, hydraulisch betätigt über den Wendeschalthebel		
Zapfwelle , auswechselbarer Zapfwellenstummel	modulierte Zapfwelleneinschaltung, 6 Keilnuten 35 mm (Wellen mit 21, 20, 8 und 6 Keilnuten optional)		
540 + 1000 U/min	Serie, 540 U/min, Motor 1648 U/min, 1000 U/min Motor 1750 U/min		
Wegzapfwelle	Option	Option	
Hydraulik	Zahnradpumpe mit Load Sensing Ventilen / N111e mit mechanischen Ventilen		
Autocontrol B, mit Schwingungsdämpfung	Serie	Serie	
Max. Pumpenleistung, l/min	76	82	
Max. Druck, bar	196	196	
Hubkraft am Ende der Unterlenker, kg	5600 (7700)	7700	
Kategorie des Dreipunktgestänges	III	III	
Lenkung	Hydrostatisch, verstellbare Teleskopsäule		
Wenderadius, m*	4,5	5,6	
Kraftstofftankvolumen, l	220	330	
Bremsen	Hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremsen mit automatischer Allradzuschaltung zur Erhöhung der Bremsleistung		
Elektrische Anlage			
Anlasser, kW	3,0	4,2	
Lichtmaschine, Ah	120	168	
Batterie, Ah	174	184	
Arbeitsscheinwerfer vorne	2	2	
Arbeitsscheinwerfer hinten	4	4	
Gewicht, kg	4900	5650	

* ISO 14396

** T-Profi Ausstattung

Alle Rechte vorbehalten.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnisse. Sie können sich bis zum Fahrzeugverkauf ändern. Ihr Valtra Vertriebspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren. Bitte beachten Sie auch, dass auf den Fotos in dieser Broschüre Ausstattungen abgebildet sind, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Valtra Highlights

● Serie	● Option	
Hydraulisches PowerShuttle	●	●
PowerShift Automatik	●	●
HiShift	●	●
AutoTraction	●	●
Aires Luftfederung (M-/T-Serie)	●	●
TwinTrac (Rückfahreinrichtung)	●	●
Forstkabine	●	●

Maße



A = Länge
B = Radstand

C = Breite
D = Höhe bis zum Dach
E = Bodenfreiheit

Modell A, mm B, mm C, mm D, mm E, mm Bereifung

N111e	4439	2565	2277	2775	450	18.4 R34
T151e	???	2748	2338	3030	600	20.8 R38



10-07/3.000/WAV/MM