

KOMMUNAL

3000er-Serie

A-Serie

N-Serie HiTech, Advance, Versu, Direct

T-Serie HiTech, Advance, Versu, Direct



Inhalt

Valtra Einführung	3
3000er	4-5
A-Serie	6-7
N-Serie	9
SVC/SVC360 Kabinen	8
T-Serie	10-11
Zubehör	13
Valtra Service	14
Technische Daten 3000er	16
Technische Daten A-Serie	17
Technische Daten N-Serie	18
Technische Daten N-Serie Versu & Direct	18
Technische Daten T-Serie	20
Technische Daten T-Serie Versu	21
Technische Daten T-Serie Direct	22





Valtra ist ausschließlich auf Traktoren spezialisiert. Für seine Kunden entwickelt und produziert der skandinavische Marktführer auch die passenden, drehmomentstarken Motoren und gut abgestufte Getriebe für eine optimale Kraftübertragung. Diese Spezialisierung auf hohem Niveau hat Valtra zu einem der weltweit führenden Schlepperhersteller gemacht.

Für die steigenden Qualitätsansprüche im Kommunaleinsatz bietet Valtra als professioneller Partner zukunftsorientierte Technik, die durch ein abgerundetes Programm namhafter Gerätehersteller ergänzt wird.

Das einzigartige Valtra Traktorenbestellsystem „Valtra à la Carte“ ist ein weiteres Beispiel der Valtra-Philosophie. Valtra baut nur Traktoren, die vom Kunden selbst mit den gewünschten Zusatzausrüstungen und Merkmalen maßgeschneidert und für ihren speziellen Einsatz zusammengestellt wurden. Ihr Valtra Kommunal-Verkaufsberater berät Sie gern bei der Zusammenstellung der passenden Ausstattung.

VALTRA



Valtra 3000er-Serie

Mit der 3000er-Serie in den Varianten V, F und C (V - Weinbau, F - Obstbau, C - Compact) hat Valtra kompakte und schmale Traktoren entwickelt, die hervorragend auf Gehwegen, bei der Pflege von Parkanlagen und in Städten zum Einsatz kommen.

Motoren

Die Modelle der 3000er-Serie sind in den Leistungsklassen 58 PS (43 kW), 72 PS (53 kW) und 79 PS (58 kW), sowie als Modelle 3600 V/C mit 85 PS (62 kW) und 3700 F mit 95 PS (70 kW) verfügbar. Die hubraumstarken 3- und 4-Zylinder Motoren zeichnen sich durch Sparsamkeit, Leistung und hohe Laufruhe aus.

Getriebe

Durch das verwendete 24V + 24R-Gang-Vollsynchrongetriebe bietet Valtra ein hervorragendes Getriebe mit einem exzellenten Wirkungsgrad; d.h., Sie haben für jeden Einsatzzweck den optimalen Gang zur Verfügung. Das spart Diesel und bietet mehr Komfort.

Durch die griffgünstige Wendeschaltung ist das Wenden oder Rangieren kein Problem mehr. Die Fahrgeschwindigkeit bei Vorwärts- wie Rückwärtsfahrt sind identisch.

Für den Betrieb von zapfwellengetriebenen Geräten stehen zwei Zapfwellengeschwindigkeiten serienmäßig zur Verfügung.

- 540/540E U/min plus Wegezapfwelle (Serie)
- 540/1000 U/min plus Wegezapfwelle (Option)

Kabine

Die leisen Kabinen der 3000er Serie zeichnen sich durch einen bequemen Einstieg, ihre gute Ergonomie und durchdachte Zusatzfunktionen aus. Die Kabine ist serienmäßig mit einem leistungsfähigen Gebläse und einer Heizung ausgestattet. Auf Wunsch ist eine Klimaanlage verfügbar.

Kraftheber

Das Hydrauliksystem besitzt zwei getrennte Pumpen für Lenkung und Arbeitshydraulik.

Der mechanische Kraftheber ist mit einer Lage-, Zug- und Mischregelung ausgestattet. Die durchgehende Hubkraft beträgt 2.475 kg. Die V und F Modelle besitzen verstellbare Unterlenker der Kategorien 2, 1 und 1 N. Optional ist eine EHR-Steuerung des Krafthebers lieferbar.

Hydraulik

Zur Serienausstattung gehören zwei doppelt wirkende Steuerschieber mit Schnellkupplungen, das Erste kann für permanenten Ölfluss arretiert werden. Zusätzlich verfügt der erste Steuerschieber über ein Mengenregelventil. Optional sind bis zu vier doppelt wirkende Steuerschieber mit rückwärtigen oder seitlichen Schnellkupplungen erhältlich (je nach Modell), sowie einer Rücklaufleitung.

3000er



A-Serie - ein robustes Stück Technik

Bei der Konstruktion der Valtra A-Serie wurde besonders Wert auf Robustheit und Zuverlässigkeit gelegt. Es handelt sich um einen kräftigen, leichten und extrem wendigen Traktor, der Ihnen die Leistung liefert, die Sie benötigen, um Ihre Arbeiten möglichst effizient durchzuführen. Der Antriebsstrang der Valtra A-Serie ist der wirkungsvollste seiner Klasse.

Motor

Die Traktoren der Valtra A-Serie sind mit robusten Drei- oder Vierzylinder AGCO Sisu Power¹-Motoren-Turbomotoren ausgestattet. Diese Motoren besitzen dreifach gelagerte Laufbuchsen für eine erhöhte Lebensdauer und verminderte Vibrationsentwicklung. ¹(ehemals Sisu Diesel)

Modell	Motor	Leistung kW(PS) bei 2270 U/min	Drehmoment Nm bei 1400 U/min
A72	33DT	55 (74)	296
A82	44DT	65 (88)	324
A92	44DT	75 (101)	360

Das sind Ihre Vorteile

- Kleiner Wenderadius, Agilität
- Mehr Stabilität durch langen Radstand
- Robuster Aufbau
- Gute Frontladertauglichkeit
- Große Bodenfreiheit
- Glatte Unterseite

A-SERIE

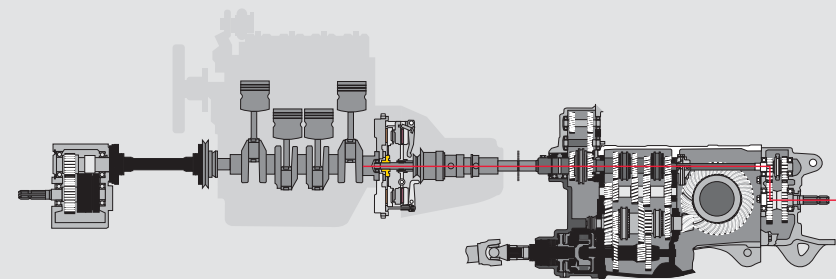
Hydraulik

Der Durchsatz der Hydraulik liegt bei 55 Liter je Minute. Die Arbeitshydraulik besitzt serienmäßig zwei Steuerschieber und kann auf Wunsch um zwei weitere ergänzt werden.

Die Hubleistung des Hubwerkes beträgt 28 bzw. 33 kN (bei Ausstattung mit zusätzlichem Hubzylinder). Neben dem serienmäßigen mechanisch geregelten Hubwerk ist auf Wunsch auch ein elektronisch geregeltes Hubwerk (EHR) lieferbar, das einen hervorragenden Bedienkomfort bietet. Fronthubwerk und Frontzapfwelle sind ebenso wie die speziell für Valtra entwickelten und gefertigten Frontlader ab Werk verfügbar. Dank seines gelungenen Gesamtkonzeptes ist der A-Serie Traktor für den Einsatz mit Frontlader und Fronthubwerk hervorragend geeignet.

Getriebe und Antriebsstrang

Die A-Serie verfügt über ein vollständig synchronisiertes Getriebe mit je 12 Vor- und Rückwärtsgängen sowie mechanischer Wendeschaltung. Das Getriebe besitzt drei Gruppen mit je vier Gängen. Die Effizienz von Getriebe und Antriebsstrang ist dank deren geradliniger Auslegung außergewöhnlich hoch. Eine wichtige Zusatzfunktion ist die Kupplungsbetätigung per HiShift-Taster, die dem Fahrer das Kuppeln ohne Benutzung des Fußkupplungspedales ermöglicht.



Bildliche Darstellung Zapfwellenstrangverlaufes

- Lediglich ein Winkelgetriebe verbaut, dadurch hohe Zapfwelleneffizienz



- Joystick*
- Ein/Aus
- Steuerung hinten
- Steuerung vorne
- Ventileinstellung*
- Hauptschalter für die Hydraulik Ein/Aus*
- Menütaster für die Bildschirmeinstellung*
- Zwei Drucktaster am Joystick: Frontlader/ Fronthubwerk/zwei Ventile hinten*
- Powershift/Gruppe-Drucktaster*
- Tempomateinstellung: U/min, km/h und Aus*
- Heben/Stopp/ Absenken*
- Fahrhebel (Direct) Handgas (Versu)*
- Arbeitstiefenregler*
- Bedienhebel für die Zusatzventile*
- die Anzahl ist abhängig von der Version

Valtra SVC und SVC360 Kabinen sind einzigartig, damit haben Sie immer alles im Blick!

Die Valtra SVC Kabine wurde für höhere Effizienz und mehr Sicherheit entwickelt, gerade dann, wenn beste Sicht nah am Traktor gefragt ist. Ein ungestörter Blick ist besonders wichtig, wenn es eng wird bei kommunalen Arbeiten, im Wald oder auf dem Hof. Die neuen SVC Kabinen erweitern die Flexibilität und den Einsatzbereich Ihres Valtras auf geniale Art und Weise.



Valtra N-Serie

Mit der N-Serie hat Valtra eine Baureihe geschaffen, die sich durch die kompakten Abmessungen, den engen Wenderadius sowie den stärksten Vierzylinder, der in einem Standardtraktor verbaut wurde, hervorhebt.

Motor

Die Valtra Motoren zeichnen sich durch herausragende Eigenschaften im harten Einsatz aus. CommonRail Einspritzung, Luft-zu-Luft Ladeluftkühler, Wastegate Turbolader, elektronische Motorregelung, Visco-Lüfter und ein maximales Drehmoment von bis zu 650 Nm bei niedrigen 1500 U/min (N142Versu), reduzieren den Dieserverbrauch erheblich. Die Unterhaltungskosten werden durch die auf 500 Stunden verlängerten Ölwechselintervalle weiter gesenkt. Der N111e ist dank seiner Ecopower- Eigenschaft sehr Kraftstoffeffizient. Durch die generelle Absenkung der Nenndrehzahl auf 1800 U/min und 570 Nm max. Drehmoment bei 1200 U/min kann der Fahrer bis zu 20 % Kraftstoff einsparen.

Getriebe

HiTech-, Advance-Modelle

Die HiTech- und Advance-Modelle verfügen über ein 36V + 36R Gang Getriebe. Geschaltet wird dies beim HiTech über zwei Schalthebel, getrennt für Gruppen und Gänge, beim Advance dient dazu ein Schalthebel.

Versu-Modelle

Die Versu-Modelle verfügen über das neu entwickelte fünfstufige Lastschaltgetriebe. Das Elektrohydraulische Getriebe wird über drei Drucktaster in der Armlehne bedient, die Schalthebel entfallen. Zwei Drucktaster, Powershift-/Gruppen- Drucktaster, dienen zum Schalten der Lastschaltstufen und umschalten der Gruppen. Die Gruppenschaltung wird in Kombination mit dem dritten Drucktaster (HiShift-Drucktaster) durchgeführt.

Direct-Modelle

Das Topmodell Direct verfügt über das neue stufenlose Getriebe, welches im Valtra-Werk in Finnland speziell für Valtra entwickelt wurde. Vier Fahrbereiche, jeweils bei 0 km/h beginnend, bieten die Möglichkeit je nach Einsatz mit optimalem Wirkungsgrad zu fahren.

Alle Modelle verfügen serienmäßig über die bewährte „PowerShuttle“-Wendeschtaltung. Diese zeichnet sich besonders durch ihren weichen ruckfreien Wechsel der Fahrtrichtung aus. Zusätzlich kann bei den Modellen N82, N92, N101 und N121 eine Turbokupplung geordert werden. Diese Ausrüstungen machen aus Ihrem Traktor einen vollwertigen Kommunalschlepper.

Kabinen

Zwei Kabinenvarianten stehen zur Auswahl. Die standardmäßig verbaute mit sechs Holmen und die optional erhältliche Kommunalkabine (SVC) mit fünf Holmen. Bei der zweiten Variante wurde der B-Holm auf der rechten Kabinenseite entfernt. Dadurch konnte eine verbesserte Sicht auf die seitlich geführten Anbaugeräte realisiert werden, sinnvoll zum Beispiel beim Betrieb mit Mähgeräten.

Die Kabinen der N-Serie setzen Maßstäbe für den Arbeitsplatz des Fahrers. Die großen gewölbten Scheiben, der an den A-Holm verlegte Auspuff und die nach vorne geneigte Motorhaube bieten eine ausgezeichnete Rundumsicht. Die Fahrerkabine ist geräumig und leise. Alle Bedienelemente in der Multifunktionsarmlehne und der Seitenkonsole sind ergonomisch angeordnet. Das neue Design der Versu- & Direct- Heckkotflügel verbessert die Übersicht, schützt die Trittstufen vor Schmutz und ermöglicht verschiedenste Bereifungsvarianten.

Bei Arbeiten in Schubfahrt (TwinTrac-Rückfahreinrichtung) kann der komfortable Fahrersitz in der bei Valtra gewohnten Weise um bis zu 180° nach hinten gedreht werden, ohne dass der Fahrer aufstehen muss. Durch den ebenen Fußboden in der Kabine geht die Umstellung der Bedienelemente zur Schubfahrt noch schneller und einfacher.

Hydraulik

Die Hydraulik der Valtra N-Serie ist für die hohen Anforderungen von Kommunen entwickelt worden. Die bis zu fünf Steuergeräte arbeiten nach dem Load-Sensing Prinzip (bei Advance-, Versu-, Direct- Ausführung). Dadurch können mehrere Hydraulikfunktionen gleichzeitig ausgeführt werden, so wie es moderne Geräte von heute erfordern. Alle Steuerschieber haben eine Schwimmstellung, die eine schwimmende Anpassung der Geräte an die Bodenoberfläche gewährleistet. Zusätzlich kann anstatt der 115 l/min, eine 160 l/min-Pumpe sowie zwei ON/OFF-Ventile geordert werden.

N-SERIE



Valtra T-Serie

Die T-Serie ist das 6 Zylindermodell von Valtra. Die Modellvarianten und Ausstattungsmerkmale der T-Serie sind mit denen der N-Serie identisch.

Motor

Die Valtra Power-Motoren zeichnen sich durch herausragende Eigenschaften im harten Einsatz aus. CommonRail Einspritzung, Luft-zu-Luft Ladeluftkühler, Turbolader, elektronische Motorregelung und die maximale Motorleistung, welche schon bei geringer Motordrehzahl anliegt, reduzieren den Dieserverbrauch erheblich. Die Unterhaltungskosten werden durch die auf 500 Stunden verlängerten Ölwechselintervalle weiter gesenkt.

Der T151e und T162eVersu sind die großen Brüder des N111e und dank der Ecopower Eigenschaft ein überdurchschnittlich wirtschaftlicher Schlepper. Durch die generelle Absenkung der Nenn Drehzahl auf 1800 U/min im „Eco Modus“ und ein maximales Drehmoment von bis zu 830 Nm bei 1100 U/min (T162e), sorgen für eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 20%.

Sigma Power

Der T191HiTech und Advance sowie der T182Versu und T202Versu verfügen serienmäßig über das bewährte „SigmaPower“-Prinzip. Bei ausreichender Last im Zapfwellenbetrieb entwickelt der Motor eine Höchstleistung von 211 PS. Dies entspricht einer Leistungserhöhung von 14 % beim HiTech und Advance, sowie von 11 % bei Versu- und den Direct-Modellen. Diese Modelle eignen sich deshalb ideal für den Einsatz von großen Anbaugeräten, die eine hohe Zapfwellenleistung benötigen wie es bei Bodenstabilisierung mit Mischfräsen oder für die Rekultivierung von Forstflächen der Fall ist.

In Kombination mit der TwinTrac Rückfahreinrichtung ist Sigma Power auch unschlagbar beim Einsatz von Anbaugeräten wie etwa Schlegel-Mulchgeräten.

Fahrkomfort der Oberklasse

- Stufenloser Fahrtrieb der Direct-Modelle
- Kabinenfederung „AutoComfort“ (elektronisch geregelt)
- Fünfstufiges Lastschaltgetriebe
- 2x2 Tempomaten (Versu & Direct)
- Luftgefederte Vorderachse

T-SERIE





Zubehör

Um die gestiegenen Erwartungen und Ansprüche für die Kommunalarbeiten zu erfüllen, werden für die Kommunalmaschinen eine breite Palette verschiedenster Sonderausstattungs-möglichkeiten angeboten. Die Kunden können ihren Valtra bei der Bestellung wunschgemäß so zusammenstellen, dass sie einen Traktor geliefert bekommen, der exakt die Ansprüche ihres Betriebs erfüllt. Das zentrale Element der Valtra-Modellreihen ist die „Individualisierung“. Valtra bleibt unter den Traktorherstellern weiterhin Vorreiter wenn es darum geht, dem Kunden ein Produkt zu liefern, das exakt auf seine Bedürfnisse zugeschnitten ist.



„Valtra à la Carte“

Zusatz-ausrüstungen ab Werk

TwinTrac Rückfahreinrichtung • Frontkraftheber
• Frontzapfwelle • Hydraulik Schnellkupplungen vorne • Druckspeicher für Fronthydraulik •

Aires Vorderachsfederung • Hydraulische Hubstrebe • Hydraulischer Oberlenker • Frontgewichte 14 x 40 kg • Hinterradgewichte • Freisprecheinrichtung für Handy • Kundennamen • Rundumleuchte • 50-km/h-Getriebe • Zapfwelloptionen • verschiedene Zapfwellenprofile • Motorheizung • Radio • Feuerlöscher • Klimaanlage • Klimaautomatik • Luftgefederter Fahrersitz • Sicherheitsgurt • Kontroll - Stopp • Heckwischer und -waschanlage • Aktivkohlefilter • zusätzliche Frontscheinwerfer • Trittschienenbeleuchtung • Heckarbeitsscheinwerfer • verschiedene Anhängervorrichtungen • Zusatzsteuergeräte • Druckluftbremsanlage • Rückfahrsummer • externe Zapfwellenschaltung • Vorwärts- / Rückwärts-Wendeschalthebel rechts • DIN - Steckdose 12V • Kraftstoffzusatztank • Forstschutz für Zusatzkraftstofftank • Luftansaugung am Kabinenholm • Dachluke • Not-Aus für Zapfwelle • elektrisch verstell- und heizbare Spiegel (N-/T-Serie) • Frontlader



Fronthydraulik/-zapfwelle



Kabinenfederung



TwinTrac-Rückfahreinrichtung



Rundumleuchte



Achsabstützung*



Anbauplatte Größe 3/5*



Infolight-Paket



Frontlader



Kommunalkabine mit fünf Holmen



Zusatz-Kraftstofftank (T-Serie)



Forstkabine



Spezialreifen

* externes Zubehör

ZUBEHÖR

Valtra Service

Experten kümmern sich um Ihren Traktor

Fachkundige Wartung für Ihren Traktor. Valtra Besitzer erhalten nicht nur einen robusten zuverlässigen Traktor, sondern auch einen fachkundigen und flexiblen Kundendienst über die gesamte Lebensdauer Ihres Schleppers. Übernachtlieferungen gewährleisten, dass Ihr Valtra Traktor auch am nächsten Tag wieder zuverlässig seine Arbeit verrichtet.



Ihre Vorteile der Valtra Traktoren:

- Verschiedene Getriebeoptionen, von drei- bis fünfstufigem Lastschaltgetriebe zur stufenlosen Antriebstechnik
- Mehr Traktion und Zugleistung durch ideale Gewichtsverteilung (z.B. 45% vorn und 55% hinten T-Serie)
- Ballastgewichte in verschiedenen Konfigurationen lieferbar
- Kraftstofftank als Rahmenkomponente (T-Serie)
- Ebener Unterbau, große Bodenfreiheit – für jedes Gelände geeignet
- Langer Radstand bei engem Wenderadius
- TwinTrac ermöglicht Arbeiten in beiden Fahrtrichtungen
- Leistungsstarke und programmierbare Hydraulik
- Hydrauliksteuerung in verschiedenen Ausführungen
- Vielseitige Anbaugerätekombinationen vorne und hinten
- Aires-Luftfederung für erhöhten Fahrkomfort (T-Serie)
- Ideal für Kommunal- und Lohnarbeiten

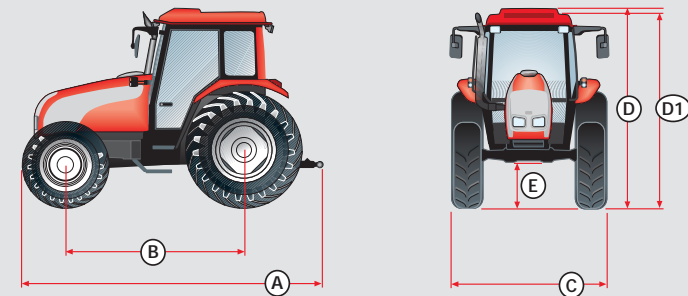


Technische Daten A-Serie

Modell	A72	A82	A92
Motor	33DTA	44DTA	44DTA
Maximale Leistung, kW (PS) U/min*	55/74/2270	65/88/2270	75/101/2270
Maximales Drehmoment, Nm/U/min*	296/1400	324/1400	360/1400
Zylinderzahl	3	4	4
Hubraum, l	3,3	4,4	4,4
Ladeluftkühler	ja	ja	ja
Getriebe	Voll synchronisiert		
Gänge vorwärts / rückwärts	12V+12R mit synchronisierter Wendeschaltung		
HiShift Kupplung	Sonderausstattung		
Zapfwelle	540+540E / 540+1000		
Hydraulik	Separates Hydrauliksystem für externe Geräte, 24 Liter entnehmbar		
Maximale Hubkraft, kN	30	34	34
Maximale Hubkraft mit Zusatzzylinder, kN	34	-	-
Maximale Pumpenleistung, l/min	55	55	55
Lenkung	Hydrostatisch, verstellbare Teleskop-Lenksäule		
Kraftstofftankvolumen	70 l + 24 l Kraftstoffzusatztank (Zusatzausrüstung)		
Bremsen	Hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremsen mit automatischer Allradzuschaltung zur Erhöhung der Bremsleistung - Druckluftbremsanlage 1/2 Kreis kombiniert (Option)		
Elektrische Anlage			
Anlasser	2,8 kW		
Lichtmaschine	95 Ah		
Batterie	136 Ah		
Leergewicht, kg	3560	3680	3680

* ISO 14396

Abmessungen



- A = Länge
- B = Radstand
- C = Breite
- D/D1 = Höhe Dachoberseite
- E = Bodenfreiheit (Vorderachse)

Modell	A,mm	B,mm	C,mm	D,mm	E,mm
A72	4056	2387	2137	2655	442
A82	4086	2387	2175	2680	457
A92	4086	2387	2175	2680	457

D1* 155 mm niedriger mit der Niedrigkabine

Modell	Reifen Hinten/vorn
A72	16.9R34/13.6R24
A82	16.9R34/13.6R24
A92	16.9R34/13.6R24

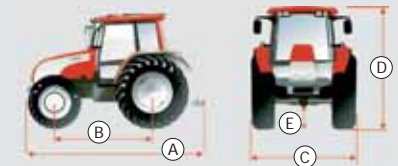
Technische Daten N-Serie

Model	2		1&2	2		2	2	3		3	3
	N82H	N92H	N101C&H	N111eH	N121H	N141H	N111eA	N121A	N141A		
				ECO Mode	POWER MODE		ECO Mode		POWER MODE		
Motor	44 DTA	44 DTA	44 CTA	44 CWA	44 CWA	49 CWA	44 CWA	44 CWA	44 CWA	49 CWA	
Zahl der Zylinder / Hubraum, l	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,9	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,9	
Nennleistung, kW / PS / U/min. (ISO 14396)	65/88/2270	75/101/2270	81/110/2200	91/124/1800 90/122/2200	98/133/2200	110/150/2200	91/124/1800 90/122/2200	98/133/2200	110/150/2200	118/160/2000	
Nennleistung, kW / PS / U/min. (ECE-R24)	-	-	76/104/2200	85/115/2200	93/126/2200	104/142/2200	85/115/2200	93/126/2200	104/142/2200	118/160/2000	
Max. Leistung mit Transportboost, kW/PS / U/min. (ISO 14396)	-	-	89/121/2000 *	98/133/2000	106/144/2000	118/160/2000	98/133/2000	106/144/2000	118/160/2000	118/160/2000	
Max. Drehmoment, Nm / U/min (ISO 14396)	360 / 1400	405/1400	460/500/1500*	570/1200 500/540/1500	540/560/1500	580/620/1500	570/1200 500/540/1500	540/560/1500	580/620/1500	580/620/1500	
Einspritzung	mechanisch	mechanisch	CR	CR	CR	CR	CR	CR	CR	CR	
Viscolüfter	-	-	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	
Turbolader	Turbo	Turbo	Turbo	Wastegate	Wastegate	Wastegate	Wastegate	Wastegate	Wastegate	Wastegate	
Tempomat	-	-	Option	Option	Option	Option	Serie	Serie	Serie	Serie	
Zapfwelle											
540 / 1000, U/min	Serie	Serie	Serie	-	Serie	Serie	-	Serie	Serie	Serie	
540 / 540E, U/min	Option	Option	Option	-	Option	Option	-	Option	Option	Option	
540E / 1000, U/min	Option	Option	Option	Serie	Option	Option	Serie	Option	Option	Option	
Wegzapfwelle	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	
Bremsen											
Parkbremse	hydr.	hydr.	mech./hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	
Maße und Gewichte											
Radstand, mm (B)	2535	2535	2565	2565	2565	2565	2565	2565	2565	2565	
Länge, mm (A)	4315	4315	4526	4526	4526	4526	4526	4526	4526	4526	
Breite, mm (C)	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	
Höhe, mm (D)	2760	2760	2825	2825	2825	2825	2825	2825	2895	2895	
Wenderadius, cm	450	450	445	445	445	445	445	445	445	445	
Bodenfreiheit unter der Hinterachse, mm	450	450	500	500	500	500	500	500	500	500	
Leergewicht, kg	4650	4650	4950	4950	4950	4950	4950	4950	4950	4950	
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	8000	8000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	
Tankvolumen, l	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
Bereifung vorne	14.9 R24	14.9 R24	14.9 R24	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28	
Bereifung hinten	18.4 R34	18.4 R34	18.4 R34	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	

1&2 Verfügbar für Classic und HiTech Modelle **2** Verfügbar für HiTech Modelle **3** Verfügbar für Advance Modelle

Änderungen der technischen Daten ohne Ankündigung jederzeit möglich. Alle Rechte vorbehalten.
Einige der abgebildeten Traktoren sind mit Zusatzausrüstung ausgestattet, die nicht dem serienmäßigen Lieferumfang entspricht.

* nur für HiTech Modell



A = Länge
B = Radstand
C = Breite
D = Höhe bis Dachoberseite
E = Bodenfreiheit unter der Hinterachse

Technische Daten N-Serie **DIRECT&VERSU**

Modell	N122 DIRECT	N142 DIRECT
Motor	44 CWA	49 CWA
Zahl der Zylinder / Hubraum in l	4 / 4,4	4 / 4,9-4V
Nennleistung in kW / PS / U/min (ISO 14396)	98/133/2200	110/150/2200
Nennleistung in kW / PS / U/min (ECE-R24)	93/126/2200	104/142/2200
Max. Leistung in kW/PS / U/min (ISO 14396)	101/137/2000	112/152/2000
Max. Drehmoment, Nm / U/min (ISO 14396)	560/1500	600/1500
Einspritzung	CR	CR
Viscolüfter	Serie	Serie
Turbolader	WasteGate	WasteGate
2 Tempomaten für Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit	Serie	Serie
Zapfwelle		
540 / 1000 U/min	Serie	Serie
540 / 540E, U/min	Option	Option
540E / 1000, U/min	Option	Option
Wegzapfwelle	Option	Option
Bremsen		
Parkbremse	HiBrake, elektrohydraulische Steuerung mit Wendeschalthebel	
Maße und Gewichte		
Radstand, mm (B)	2565	2565
Länge, mm (A)	4526	4526
Breite, mm (C)	2277	2277
Höhe, mm (D)	2895	2895
Wenderadius, mm	4450	4450
Bodenfreiheit unter der Hinterachse in mm (E)	500	500
Leergewicht in kg	5549	5549
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	11000	11000
Tankvolumen	220	220
Bereifung vorne	14.9 R28	14.9 R28
Bereifung hinten	18.4 R38	18.4 R38
Hydraulik / Load Sensing	LS	LS
Autocontrol D, mit Schwingungstilgung	Serie	Serie
Pumpenleistung in l/min / max. Druck in bar (Serie)	115/205	115/205
Pumpenleistung in l/min / max. Druck in bar (Option)	160/205	160/205
Hubkraft in kg	8100	8100
Hubkraft der Fronthydraulik in kg	3500	3500
Getriebe		
Getriebe	stufenlos, 4 Fahrbereiche (jeweils ab 0 km/h)	
Fahrkupplung	<i>doppelt nasse Mehrscheibenkupplung (vorwärts / rückwärts)</i>	
Wendegetriebe	<i>elektrohydraulisch, PowerShuttle</i>	
Powershift	<i>computergesteuert / programmierbar</i>	
4WD	<i>manuell oder automatisch (zusammen mit Brems- und Differenzialsperre)</i>	
Differenzialsperre	<i>manuell oder automatisch (zusammen mit Hubwerk und Bremsen)</i>	

Model	N122 VERSU	N142 VERSU
Motor	44 CWA	49 CWA
Zahl der Zylinder / Hubraum in l	4 / 4,4	4 / 4,9-4V
Nennleistung in kW / PS / U/min. (ISO 14396)	98/133/2200	110/150/2200
Nennleistung in kW / PS / U/min. (ECE-R24)	93/126/2200	104/142/2200
Max. Leistung mit Transportboost in kW/PS / U/min. (ISO 14396)	106/144/2000	118/160/2000
Max. Drehmoment, Nm / U/min (ISO 14396)	560/1500	600/1500
Max. Drehmoment mit Transportboost in kW/PS / U/min. (ISO 14396)	600/1500	650/1500
Einspritzung	CR	CR
Viscolüfter	Serie	Serie
Turbolader	WasteGate	WasteGate
2 Tempomaten für Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit	Serie	Serie
Zapfwelle		
540 / 1000 U/min	Serie	Serie
540 / 540E, U/min	Option	Option
540E / 1000, U/min	Option	Option
Wegzapfwelle	Option	Option
Bremsen		
Parkbremse	HiBrake, elektrohydraulische Steuerung mit Wendeschalthebel	
Maße und Gewichte		
Radstand, mm (B)	2565	2565
Länge, mm (A)	4526	4526
Breite, mm (C)	2277	2277
Höhe, mm (D)	2895	2895
Wenderadius, mm	4450	4450
Bodenfreiheit unter der Hinterachse in mm (E)	500	500
Leergewicht in kg	5549	5549
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	11000	11000
Tankvolumen	220	220
Bereifung vorne	14.9 R28	14.9 R28
Bereifung hinten	18.4 R38	18.4 R38
Hydraulik / Load Sensing	LS	LS
Autocontrol D, mit Schwingungstilgung	Serie	Serie
Pumpenleistung in l/min. / max. Druck in bar (Serie)	115/205	115/205
Pumpenleistung in l/min. / max. Druck in bar (Option)	160/205	160/205
Hubkraft in kg	8100	8100
Hubkraft der Fronthydraulik in kg	3500	3500
Getriebe		
Getriebe	5 LS-Stufen mit 6 Gruppen (2 Gruppen Kriechgang)	
Fahrkupplung	<i>doppelt nasse Mehrscheibenkupplung (vorwärts / rückwärts)</i>	
Wendegetriebe	<i>elektrohydraulisch, PowerShuttle</i>	
Powershift	<i>computergesteuert / programmierbar</i>	
4WD	<i>manuell oder automatisch (zusammen mit Brems- und Differenzialsperre)</i>	
Differenzialsperre	<i>manuell oder automatisch (zusammen mit Hubwerk und Bremsen)</i>	

Technische Daten T-Serie

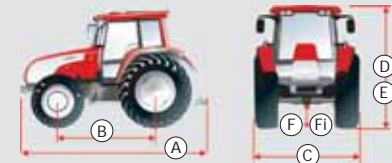
	1			2			2			3			3			
Modell	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151e	T161	T171	T191	T151e	T161	T171	T191		
Motor	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	ECO MODE 66 CTA-4V	POWER MODE 66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V	ECO MODE 66 CTA-4V	POWER MODE 66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V
Zahl der Zylinder / Hubraum, l	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/7,4	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/7,4
Nennleistung, kW(PS) / U/min (ISO14396)	98(133)/2200	109(148)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	98(133)/2200	109(148)/2200	117(159)/1800	117(159)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	136(185)/2200	117(159)/1800	117(159)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	136(185)/2200
Nennleistung Transportboost, kW(PS) / U/min	-	-	-	-	-	115(156)/2200	127(173)/1800	123(167)/2200	132(179)/2200	136(185)/2200	151(205)/2200	127(173)/1800	123(167)/2200	132(179)/2200	136(185)/2200	151(205)/2200
Max. Leistung mit Transportboost (ISO14396)	-	-	-	-	-	119(162)/2000	127(173)/1800	127(173)/2000	135(184)/2000	142(193)/2000	155(211)/2000	127(173)/1800	127(173)/2000	135(184)/2000	142(193)/2000	155(211)/2000
Max. Drehmoment, Nm / U/min (ISO14396)	550/1500	580/1500	660/1500	670/1500	550/1500	580/1500	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1500	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1500
mit Transportboost	-	-	-	-	-	650/1500	730/1100	680/1500	710/1500	730/1500	750/1500	730/1100	680/1500	710/1500	730/1500	750/1500
mit Sigma Power, Nm / U/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830/1500	-	-	-	-	830/1500
Viscolüfter	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Zapfwelle																
540 / 1000, U/min	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	Serie	Serie	-	-	-	Serie	Serie	-
540 / 540e, U/min	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	-	-	-	Option	Option	-
540e / 1000, U/min	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Serie	Serie	Option	Option	Serie	Serie	Serie	Option	Option	Serie
1000 U/min, verstärkt (Heavy Duty)	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Wegzapfwelle	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Maße und Gewichte																
Radstand, mm (B)	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748
Breite, mm (C)	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338
Höhe, mm (D/E)	2996 2900	2996 2900	3046 3003	3046 3003	2996 2900	2996 2900	3046 3003	3030 2910	3030 2910	3030 2910	3030 2910	3030 2910	3030 2910	3030 2910	3030 2910	3030 2910
Wenderadius, m	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Bodenfreiheit Vorder- /Hinterachse, mm (F, Fi)	545 / 550	545 / 550	595 / 600	595 / 600	545 / 550	545 / 550	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600
Tankinhalt / Zusatztank, l	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170
Bereifung vorne	16.9R28	16.9R28	460/85R30	460/85R30	16.9R28	16.9R28	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30
Bereifung hinten	20.8R38	20.8R38	20.8R42	20.8R42	20.8R38	20.8R38	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42
Leergewicht, kg	5530	5530	5970	5970	5530	5530	5970	5970	5970	5990	5970	5970	5970	5970	5970	5990
Zul. Gesamtgewicht, kg	9000	9000	11000	11000	9000	9000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000

1 Verfügbar für Classic Modelle **2** Verfügbar für HiTech Modelle **3** Verfügbar für Advance Modelle

Elektrische Anlage

Anlasser 3,6 kW; Lichtmaschine 1,68 kW; Batterie 184 Ah; Arbeitscheinwerfer vorne 2 (+2 Option), hinten 4;

Änderungen der technischen Daten ohne Ankündigung jederzeit möglich. Alle Rechte vorbehalten. Bitte beachten Sie auch, dass auf den Fotos in dieser Broschüre Ausrüstungen abgebildet sind, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



A = Länge
B = Radstand
C = Breite
D = Höhe bis Dachoberseite
E = Höhe bis zum Ende des Auspuffrohrs
F = Bodenfreiheit unter der Vorderachse
Fi = Bodenfreiheit unter der Hinterachse

Technische Daten T-Serie **VERSU**

Model	T132 VERSU	T152 VERSU	T162e VERSU	T172 VERSU	T182 VERSU	T202 VERSU
	Eco Mode Power Mode					
Motor	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V
Zahl der Zylinder / Hubraum in l	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/7,4
Nennleistung in kW / PS / U/min. (ISO 14396)	99/135/2200	110/150/2200	117/159/1800 118/160/2200	125/170/2200	132/180/2200	140/190/2200
Nennleistung in kW / PS / U/min. (ECE-R24)	93/126/2200	103/140/2200	111/150/1800 111/151/2200	118/160/2200	125/170/2200	132/180/2200
Max. Leistung mit Transportboost in kW/PS / U/min. (ISO 14396)	112/152/2000	120/163/2000	127/173/1800 128/174/2200	135/184/2000	147/200/2000	155/211/2000
Max. Drehmoment, Nm / U/min (ISO 14396)	580/1500	630/1500	790/1100 675/1500	715/1500	750/1500	800/1500
Max. Drehmoment mit Transportboost in kW/PS / U/min. (ISO 14396)	630/1500	675/1500	830/1500 715/1500	750/1500	800/1500	850/1500
Einspritzung	CR	CR	CR	CR	CR	CR
„Viscotronic“-elektr. geregelter Lüfterantrieb	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
2 Tempomaten für Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Zapfwelle						
540 / 1000 U/min	Serie	Serie	-	Serie	Serie	-
540 / 540E, U/min	Option	Option	Serie (Eco Mode)	Option	Option	Option
540E / 1000, U/min	Option	Option	Serie (Power Mode)	Option	Option	Serie
Wegzapfwelle	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Bremsen						
Parkbremse	HiBrake, elektrohydraulische Steuerung mit Wendeschalthebel					
Maße und Gewichte						
Radstand, mm (B)	2748	2748	2748	2748	2748	2748
Länge, mm (A)	5148	5148	5148	5148	5148	5148
Breite, mm (C)	2338	2338	2338	2338	2338	2338
Höhe, mm (D)	2996	2996	3046	3030	3030	3030
Wenderadius, mm	5600	5600	5600	5600	5600	5600
Bodenfreiheit unter der Hinterachse in mm (E)	550	550	600	600	600	600
Leergewicht in kg	6007	6007	6297	6297	6297	6297
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	11000	11000	13000	13000	13000	13000
Tankvolumen	285	285	285	285	285	285
Bereifung vorne	16.9R28	16.9R28	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30
Bereifung hinten	20.8R38	20.8R38	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42
Hydraulik / Load Sensing						
Autocontrol D, mit Schwingungstilgung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Pumpenleistung in l/min. / max. Druck in bar (Serie)	115/205	115/205	115/205	115/205	115/205	115/205
Pumpenleistung in l/min. / max. Druck in bar (Option)	160/205	160/205	160/205	160/205	160/205	160/205
Hubkraft in kg	8100	8100	8100	8100	8500	8500
Hubkraft der Fronthydraulik in kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Getriebe						
Getriebe 30V + 30R (Schaltung über Drucktaster)	5 LS-Stufen mit 6 Gruppen (2 Gruppen Kriechgang)					
Fahrkupplung	<i>doppelt nasse Mehrscheibenkupplung (vorwärts/rückwärts)</i>					
Wendegeräte	<i>elektrohydraulisch, PowerShuttle (ohne Pedal)</i>					
Powershift	<i>computergesteuert elektrohydraulisch, vom Fahrer programmierbar</i>					
4WD	<i>manuell oder automatisch (zusammen mit Brems- und Differenzialsperre)</i>					
Differenzialsperre	<i>manuell oder automatisch (zusammen mit Hubwerk und Bremsen)</i>					

VERSU Modelle

- Motorvorwärmung 230V
- Gefederte Vorderachse mit HiLock (Differenzialsperre elektrohydraulisch)
- Klimaautomatik
- Luftfederter Fahrersitz mit Sitzheizung
- Fußraumheizung
- Infollight mit acht Arbeitsscheinwerfern
- Vier Zusatzsteuerventile + ein ON/OFF-Ventil
- Power Beyond-Anschluss
- Radiovorbereitung
- Tempomat (2x U/min & 2x km/h)
- ISO 11786 Signalsteckdose
- DIN Steckdose (12V, 8A)
- 50 km/h mit EcoSpeed
- Radar Schlupfregelung
- EHR Schwingungstilgung
- Externe Zapfwellen- und Heckdreipunktbedienung
- Externe Bedienung des ersten Zusatzsteuerventils
- Zugmaul mit 38 mm Bolzen
- Zwei- und Einkreis-Druckluftbremsanlage

Technische Daten T-Serie **DIRECT**

Modell	T132 DIRECT	T152 DIRECT	T162 DIRECT	T172 DIRECT	T182 DIRECT	T202 DIRECT
Motor	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V
Zahl der Zylinder / Hubraum in l	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/7,4
Nennleistung in kW / PS / U/min (ISO 14396)	99/135/2200	110/150/2200	118/160/2200	125/170/2200	132/180/2200	140/190/2200
Nennleistung in kW / PS / U/min (ECE-R24)	93/126/2200	103/140/2200	111/151/2200	118/160/2200	125/170/2200	132/180/2200
Max. Leistung in kW/PS / U/min (ISO 14396)	104/141/2000	115/156/2000	123/167/2000	130/177/2000	137/186/2000	147/200/2000
Mit SigmaPower in kW/PS/ U/min (ISO 14396)	-	-	-	-	147/200/2000	155/211/2000
Max. Drehmoment, Nm / U/min (ISO 14396)	580/1500	630/1500	675/1500	715/1500	750/1500	750/1500
Mit SigmaPower, Nm / U/min (ISO 14396)	-	-	-	-	800/1500	850/1500
Einspritzung	CR	CR	CR	CR	CR	CR
„Viscotronic“-elektr. geregelter Lüfterantrieb	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
2 Tempomaten für Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Zapfwelle						
540 / 1000 U/min	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-
540 / 540E, U/min	Option	Option	Option	Option	Option	Option
540E / 1000, U/min	Option	Option	Option	Option	Option	Serie
Wegzapfwelle	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Bremsen						
Parkbremse	HiBrake, elektrohydraulische Steuerung mit Wendeschalthebel					
Maße und Gewichte						
Radstand, mm (B)	2748	2748	2748	2748	2748	2748
Länge, mm (A)	5148	5148	5148	5148	5148	5148
Breite, mm (C)	2338	2338	2338	2338	2338	2338
Hohe, mm (D)	2996	2996	3030	3030	3030	3030
Wenderadius, mm	5600	5600	5600	5600	5600	5600
Bodenfreiheit unter der Hinterachse in mm (E)	550	550	600	600	600	600
Leergewicht in kg	6007	6007	6297	6297	6297	6297
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	11000	11000	13000	13000	13000	13000
Tankvolumen	285	285	285	285	285	285
Bereifung vorne	16.9R28	16.9R28	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30
Bereifung hinten	20.8R38	20.8R38	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42
Hydraulik / Load Sensing						
Autocontrol D, mit Schwingungstilgung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Pumpenleistung in l/min / max. Druck in bar (Serie)	115/205	115/205	115/205	115/205	115/205	115/205
Pumpenleistung in l/min / max. Druck in bar (Option)	160/205	160/205	160/205	160/205	160/205	160/205
Hubkraft in kg	8100	8100	8100	8100	8500	8500
Hubkraft der Fronthydraulik in kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Getriebe						
Getriebe	stufenlos, 4 Fahrbereiche (jeweils ab 0 km/h)					
Fahrkupplung	doppelt nasse Mehrscheibenkupplung (vorwärts/rückwärts)					
Wendegetriebe	elektrohydraulisch, PowerShuttle (ohne Pedal)					
Powershift	computergesteuert elektrohydraulisch, vom Fahrer programmierbar					
4WD	manuell oder automatisch (zusammen mit Brems- und Differenzialsperre)					
Differenzialsperre	manuell oder automatisch (zusammen mit Hubwerk und Bremsen)					

DIRECT-MODELLE SERIENAUSSTATTUNG

- Motorvorwärmung 230V
- Gefederte Vorderachse mit HiLock (Differentialsperre elektrohydraulisch)
- "AutoComfort" - semiaktive Kabinenfederung
- Klimaautomatik
- Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung
- Fußraumheizung
- Infolight mit acht Arbeitsscheinwerfern
- Vier Zusatzsteuerventile + ein ON/OFF-Ventil
- Power Beyond-Anschluss
- Radiovorbereitung
- Tempomat (2x U/min & 2x km/h)
- ISO 11786 Signalsteckdose
- DIN Steckdose (12V, 8A)
- 40 km/h mit EcoSpeed (optional 50 km/h mit EcoSpeed)
- Radar Schlupfregelung
- EHR Schwingungstilgung
- Externe Zapfwellen- und Heckdreipunktbedienung
- Externe Bedienung des ersten Zusatzsteuerventils
- Zugmaul mit 38 mm Bolzen
- Zwei- und Einkreis-Druckluftbremsanlage



Valtra Vertriebs GmbH
Micheletalweg 4
87616 Marktoberdorf
Tel.: 08342 - 77 81 - 00
Fax: 08342 - 77 81 - 28
www.valtra.de
info.traktoren@valtra.com



GER/05-09/2-500/WAW/BS



Valtra ist eine weltweite Marke von AGCO.