

# VALTRA TEAM



+ Winterdienst  
am Arlberg in  
finnischer Hand

Seite 5

+ Produktmanagement  
**Das Konzept  
hinter der G-Serie**

Seite 12

+ Ersatzteile und Service  
**Ersatzteilzentren  
in Europa**

Seite 14



Neue G-Serie

# DER ERSTE VALTRA TRAKTOR DER 5. GENERATION

Seite 6

EDITORIAL



Liebe Leserinnen, liebe Leser,

es liegt eine ziemlich turbulente Zeit hinter uns. In den vergangenen Monaten wurden wir mit einer völlig neuen Situation konfrontiert, deren Auswirkungen uns noch lange Zeit begleiten werden.

Gott sei Dank befinden wir uns aber in einer Branche, welche trotz dieser schwierigen Umstände weiterfunktioniert und während dieser Zeit des „Umdenkens“ sogar eine Imageaufwertung erfährt. Die tagtägliche Sicherstellung unserer Grundbedürfnisse ist keineswegs selbstverständlich, deshalb möchte Valtra an dieser Stelle für Ihren unermüdlichen Einsatz DANKE sagen!

Wir werden alles daran setzen, um Sie dabei auch künftig mit unseren Produkten und dem damit verbundenen Service bestmöglich zu unterstützen.

Mit der kürzlich vorgestellten G-Serie haben wir nun einen neuen Allroundtraktor, welcher Ihre Arbeit in verschiedensten Einsatzbereichen zusätzlich erleichtern soll.

Wir laden Sie dazu ein, diese neue Maschine bei unseren Vertriebspartnern probefahren - Sie werden sehen, das Fahrerlebnis ist „G“enial!

Alles Gute und vor allem viel Gesundheit wünscht Ihnen und Ihrer Familie das gesamte Valtra Team!

Siegfried Aigner

LEITER MARKETING  
AGCO AUSTRIA GMBH  
GESCHÄFTSBEREICH VALTRA

## DIE NEUE G-SERIE IST EIN ALLZWECKWERKZEUG FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE BETRIEBE



### IN DIESER AUSGABE:

- 03** : Zusätzlicher SmartTouch-Bildschirm
- 04** : Neue Strategie für mehr Kundenerlebnis
- 05** : Winterdienst am Arlberg in finnischer Hand
- 06** : G-Serie – der erste Valtra Traktor der 5. Generation
- 10** : Rückfahreinrichtung im Dauereinsatz
- 11** : Lohnunternehmer Thomas Gut fährt voll auf Valtra ab
- 12** : Das Konzept hinter der G-Serie
- 14** : AGCO Ersatzteilzentren in Europa
- 16** : Valtra Connect lernt, Fehler vorherzusagen
- 19** : Oldtimer: Valtra do Brasil wird 60
- 20** : Zwei neue Finnen am Wolfgangsee
- 21** : Bestmögliche Performance ohne große Flurschäden
- 22** : Ein Traumjob für jemanden vom Bauernhof
- 23** : Valtra Kollektion
- 24** : Valtra Modelle



SmartTouch Extend

Innovation



- 9" Display
- Farbbildschirm
- Zusatzbildschirm für Traktoren mit SmartTouch
- Standalone-Bildschirm für HiTech- und Active-Modelle der N- und T-Serie sowie Active-Modelle der G-Serie
- Entwickelt, um Kälte, Hitze, Vibrationen und harten Bedingungen standzuhalten



## Zusätzlicher SmartTouch-Bildschirm

Das SmartTouch-Zusatzterminal ermöglicht bei SmartTouch-Traktoren die gleichzeitige Anzeige der ISOBUS-Gerätesteuerung auf einem Bildschirm und der Spurführung Valtra Guide auf dem anderen.

Das zusätzliche SmartTouch-Terminal erlaubt den Einsatz von Valtra Guide bei allen Active-Modellen der G-, N- und T-Serie sowie allen HiTech-Modellen der N- und T-Serie.

Manche Fahrer möchten nur einen Bildschirm in der Kabine haben. SmartTouch kann in vier kleinere Ansichten unterteilt und die Ansichten durch Wischen angepasst werden. Andere nutzen gerne die ISOBUS AUX-Funktion. Damit können ISOBUS-Anbaugeräte

mit den programmierbaren Tasten des Traktors gesteuert werden. Andere wiederum bevorzugen es, ihre ISOBUS- und Valtra Guide-Funktionen jederzeit auf separaten Bildschirmen anzuzeigen.

Das zusätzliche SmartTouch-Terminal ist auch als zweiter Bildschirm für Versu-Modelle der G-Serie, Versu- und Direct-Modelle der N4- und T4-Serie sowie alle S4-Modelle erhältlich. Der Zusatzbildschirm ist ab Werk oder als Nachrüstung für die Serien G, N und T verfügbar. Bei der S-Serie ist er nur für neue Traktoren ab Werk erhältlich. •

[www.valtra.at](http://www.valtra.at)

# NEWS



Valtra möchte seinen Kunden das beste Traktorerlebnis bieten. Das umfasst nicht nur den Traktor, sondern auch alle damit verbundenen Dienstleistungen.

## NEUE STRATEGIE KONZENTRIERT SICH AUF DAS KUNDENERLEBNIS

**V**altra möchte mit einer neuen Vision seinen Kunden das beste Traktorerlebnis bieten. Immer mehr Landwirte möchten die Rückverfolgbarkeit verbessern. Und immer mehr Lohnunternehmer möchten den Einsatz ihrer Traktoren optimieren. Zusätzlich werden Traktoren für neue Arten von Aufgaben spezifiziert. Mit der Einführung neuer Dienstleistungen werden diese unterschiedlichen Bedürfnisse erfüllt.

„Alles beginnt damit, die einzelnen Anforderungen unserer Kunden zu kennen und diese zusammen mit unseren Partnern zu erfüllen. Dank Unlimited Studio sind wir bereits Marktführer bei kundenspezifischen Traktoren. Ein Viertel aller neuen Valtra Traktoren wird im Studio angepasst. Diesen maßgeschneiderten Ansatz wollen wir auch auf unsere digitalen Dienste, Smart Farming-Technologien und Finanzierungslösungen ausweiten. Der Fokus liegt auf dem Kunden und seinen Bedürfnissen.“, sagt **Tommi Malinen**, Director Key Accounts & Strategy.

Das beste Kundenerlebnis wird zusammen mit AGCO, Händlern, Lieferanten und weiteren Partnern im Werk, in der Entwicklung, im Kundendienst und in der Ersatzteilversorgung geschaffen. •

### NEUER LOOK FÜR VALTRA

Mit der Einführung der G-Serie und damit der 5. Generation wird ein neuer Look für die Marke Valtra vorgestellt. Während viele Elemente gleich bleiben, wie das Logo und der Slogan „Your Working Machine“, ändern sich viele Details. Das neue Erscheinungsbild ist die Fortsetzung des klaren nordischen Markenbilds von Valtra. Das ist auf der Titelseite dieses Magazins zu sehen.

„Unser neues visuelles Bild wurde so konzipiert, dass es flexibler für verschiedene Anwendungen ist, insbesondere für digitale. Darüber hinaus werden die Funktionen von Valtra stärker kommuniziert: Zweckmäßige, robuste und benutzerfreundliche Lösungen für extreme Anwendungen.“, sagt **Pamela Engels**, Senior Manager Communications & Digital Marketing.

### AGRIROUTER VERBINDET ARBEITSGERÄTE MIT DEM BETRIEB

Valtra ist Partner im Agrirouter Data Exchange Cloud Service. Agrirouter ist eine neutrale Plattform, an die Betriebs- und Traktordaten gesendet und dann mit anderen Maschinen, Lohnunternehmern, Ackerschlagkarteien und sogar der Lebensmittelindustrie geteilt werden können.

Agrirouter bietet Zugriff auf den NEXT Anbauplaner und das NEXT Machine Management-Modul. Damit können Daten zwischen Traktoren und Geräten verschiedener Marken ausgetauscht werden. Benutzer haben auch Zugriff auf den Weglinienkonverter. So können Spurlinien von anderen Spurführungssystemen auch von Valtra Guide verwendet werden. Die Registrierung für Agrirouter ist kostenlos und kann auf der Website [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com) erfolgen.

Internet: [valtra.at](http://valtra.at)

**VALTRA TEAM**

**Chefredakteur** Katja Vuori, Valtra Inc., [katja.vuori@agcocorp.com](mailto:katja.vuori@agcocorp.com) **Redaktion** Tommi Pitienius, Markkinointiviestintä Pitienius Oy, [tommi@pitienius.fi](mailto:tommi@pitienius.fi)  
**Redakteure** Marc de Haan, Mechan Groep, [m.de.haan@mechangroep.nl](mailto:m.de.haan@mechangroep.nl) // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., [izabela.zielinska@agcocorp.com](mailto:izabela.zielinska@agcocorp.com) // Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, [alessandra.dallavia@agcocorp.com](mailto:alessandra.dallavia@agcocorp.com) // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, [siegfried.aigner@agcocorp.com](mailto:siegfried.aigner@agcocorp.com) // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, [charlotte.morel@agcocorp.com](mailto:charlotte.morel@agcocorp.com) // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, [christian.kessler@agcocorp.com](mailto:christian.kessler@agcocorp.com) // Sarah Howarth, AGCO Limited, [sarah.howarth@agcocorp.com](mailto:sarah.howarth@agcocorp.com) // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, [torjon.garberg@agcocorp.com](mailto:torjon.garberg@agcocorp.com) //  
**Herausgeber** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti  
**Layout** Juha Puikkonen, INNOOverkko **Druck** Grano Oy **Foto** Valtra Archiv, falls nicht anders vermerkt

Valtra is a worldwide brand of AGCO

# WINTERDIENST AM ARLBERG IN FINNISCHER HAND

In der Region Warth-Schröcken am Arlberg sorgen drei Valtra Traktoren für geräumte Straßen und Wege. Zuverlässigkeit, Robustheit und Komfort sind nur einige der Gründe, warum die Skilifte Warth und die Gemeinde Schröcken auf Traktorentechnologie aus Finnland setzen.

TEXT CHRISTIAN KESSLER FOTOS AGRIMOTION, CHRISTIAN KESSLER

**B**ereits um 5:00 Uhr morgens rücken der Valtra N123 Direct und N154e Direct der Gemeinde Schröcken bei starkem Schneefall zum Räumen aus. Ihr Revier? Das Gemeindegebiet von Schröcken am Arlberg auf knapp 1.300 m Seehöhe. Kurz darauf gehen auch bei den Skiliften Warth auf 1.500 m die Tore hoch und der Valtra T234 Direct rückt zusammen mit einem Volvo Radlader aus.

Rund um die Skiregion Warth sind stolze 20.000 m<sup>2</sup> Parkplatzfläche in weniger als 3 Stunden zu räumen.

„Wir hatten früher einen Mercedes Unimog als kleines Schneeräumfahrzeug und eine riesige Monoblockfräse auf dem Radlader. Das war einfach nicht mehr zeitgemäß.“, erklärt **Florian Huber**, stellvertretender Betriebsleiter. Und so hat der

Valtra T234 mit Kahlbacher Schneeschilde und der Front und Weitwurf-Schneefräse im Heck den Unimog ersetzt. Das ist optimal, um den Schnee erst mit Traktor und Radlader zusammenzuschieben und anschließend übers Bankett zu fräsen.

Auch bei der Gemeinde Schröcken kommen Hydrac Schneeschilder und Westa Schneefräsen zum Einsatz. Allerdings nicht in Kombination, sondern erst räumen, umrüsten und dann fräsen. Das passt laut Bauhofleiter Dietmar Schwarzmann besser zu den engen Straßenverhältnissen in der Gemeinde. Im Sommer sind die beiden Valtra Traktoren für Arbeiten wie den Wegebau und die Grünanlagenpflege im Einsatz. •

**Video:** [www.valtra.at/kommunal#kundenberichte](http://www.valtra.at/kommunal#kundenberichte)



Valtra N123 und N154e auf dem Bauhof der Gemeinde Schröcken.



Abfräsen des zusammengesobenen Schnees mit Valtra T234 und Kahlbacher Schneefräse.



G-Serie – der erste Valtra Traktor der 5. Generation

# BRANDNEUE BAUREIHE IM BEREICH 100–140 PS

Die neue Valtra G-Serie wurde als Allzweckgerät für landwirtschaftliche Betriebe konzipiert. Das größte Modell bietet bis zu 145 PS und 560 Nm Drehmoment im Boost bei Feldgeschwindigkeit. Die kompakte Größe, die hervorragende Sicht, der Hydraulikassistent und die Live 3-Funktion machen Frontladerarbeiten noch einfacher.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

**D**ie G-Serie ist in vier Modellen im Bereich von 105 bis 145 PS mit drei Ausstattungsvarianten erhältlich: HiTech, Active und Versu. So ist es ganz einfach, den optimalen Traktor zu finden. Sei es für diejenigen, die Smart Farming-Technologien nutzen möchten oder diejenigen, die einen

einfacheren Traktor bevorzugen.

Die neue G-Serie kann zusätzlich mit vier Optionspaketen ausgestattet werden: Frontladerpaket, Komfortpaket mit Zusatzscheinwerfern und Federung, Technologiepaket mit Spurführung und Technologie Pro-Paket mit noch mehr Smart Farming-Technologien. Wie immer bei Valtra

können Kunden auch die G-Serie mit maßgeschneiderten Ausstattungsmerkmalen bestellen. Eine große Auswahl an Frontladern ist ebenso verfügbar wie zwei neue Farben: Olivgrünmetallic und Bronzetallic. Selbst die individuellsten Vorlieben können dank Unlimited Studio ab Werk erfüllt werden.

Die neue G-Serie ist nicht zu groß und nicht zu klein, sondern genau richtig.



Die G-Serie ist der erste Valtra Traktor der 5. Generation, wie die letzte Stelle 5 in der Modellbezeichnung zeigt.





Die G-Serie wiegt 5.140 kg. Das geringe Gewicht, die kompakte Größe und die agilen Leistungen machen sie ideal für landwirtschaftliche Aufgaben. Das maximale Gesamtgewicht beträgt 9.500 kg.

### Moderne, geräumige und komfortable Kabine

Die G-Serie hat eine komfortable, geräumige und moderne Kabine. Die Sicht ist dank der stark abfallenden Motorhaube, der beheizten Spiegel, der bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer und des 0,35 m<sup>2</sup> großen Panoramadachs hervorragend. Insgesamt hat die Kabine 5,7 m<sup>2</sup> Glasfläche. Der Komfort wird durch optionale Zusatzheizungen, Kabinenfederung, Klimaanlage, Handyhalter mit leistungsstarken USB-Ladesteckern und einen

hervorragenden Sitz weiter verbessert.

Alle Modelle der G-Serie sind mit einer Armlehne ausgestattet. Versus-Modelle haben die preisgekrönte SmartTouch-Bedienoberfläche mit Touchscreen. Damit kann der Benutzer auf dieselben Smart Farming-Funktionen zugreifen wie bei größeren Modellen. Active-Modelle sind auch mit dem SmartTouch-Zusatzterminal erhältlich. Das kann beispielsweise für die Spurführung Valtra Guide verwendet werden.

### Forst-, Feld- und Kommunalarbeiten

Die G-Serie wurde für Frontladerarbeiten konzipiert. Sie bietet eine hervorragende Sicht, eine gute Gewichtsverteilung, einen integrierten Frontladerrahmen, eine breite Palette werksseitig montierter Frontlader mit elektronischer Steuerung, einen Hydraulikassistenten zur automatischen Erhöhung der Motordrehzahl und die Live 3-Funktion für den gleichzeitigen Einsatz von bis zu drei verschiedenen Frontladerfunktionen. Vorn stehen bis zu vier Hydraulikblöcke zur Verfügung, und die AutoTraction-Funktion macht den Einsatz des Kupplungspedals bei Frontlader- oder anderen Aufgaben überflüssig.

Die G-Serie ist auch mit den von Valtra bekannten Forstfunktionen erhältlich. Für Forstarbeiten kann die G-Serie mit schmalen Kotflügeln, Forstreifen, einem Stahltank mit 170 l Fassungsvermögen, Polycarbonatglas, einem drehbaren Sitz und einem Kabinenschutz ausgestattet werden, der auch für den Einbau von Zusatzscheinwerfern verwendet werden kann.

Die G-Serie eignet sich dank ihrer Vielseitigkeit auch optimal für kommunale Aufgaben und den Straßunterhalt. Für den Frontanbaubereich sind ein leistungsstarker Frontkraftheber



Gehen, Sehen, Fahren. Die neue G-Serie ist extrem einfach kennen zu lernen und in Betrieb zu nehmen. Der Zugang zur geräumigen Kabine ist einfach. Und die einfach zu bedienenden Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet.



Die neue G-Serie ist mit einem seitlichen Druckluftanschluss beim Kabinenaufgang lieferbar, so dass z. B. der Reifendruck leicht eingestellt werden kann.

mit einer Hubkraft von 3 t und eine Frontzapfwelle erhältlich.

### **Vielseitiges Getriebe für ein breites Aufgabenspektrum**

Die G-Serie verfügt über ein 24+24R-Getriebe mit vier Fahrbereichen und sechs Lastschaltstufen. Die Schaltvorgänge vom Fahrbereich B auf C und zwischen C und D sind automatisiert. Wie gewohnt ist die Feststellbremse in den Wendeschalthebel integriert. Und der Fahrer kann auch die Getriebeeinstellungen programmieren. Mit dem optionalen Kriechganggetriebe beträgt die niedrigste Arbeitsgeschwindigkeit nur 120 m/s. Die Hill Hold-Funktion hält den Traktor auch an steilen Hügeln im Stillstand, ohne dass die Bremspedale betätigt werden müssen.

Die HiTech-Modelle verfügen über ein offenes Hydrauliksystem, das 100 l/min leistet. Die Active- und Versu-Modelle haben eine Load Sensing-Hydraulik mit einer Leistung von 110 l/min. Alle Modelle haben ein ON/OFF-Ventil, zum Beispiel für den hydraulischen Oberlenker. Während HiTech und Active bis zu drei Heckventile haben können, sind es bei Versu vier.

Die Heckhubkraft beträgt 50 kN über den gesamten Hubbereich. Die

Wegzapfwelle ist genauso verfügbar wie bis zu drei Zapfwellendrehzahlen.

### **Kompakter und zuverlässiger AGCO Power-Motor**

Die neue G-Serie wird von einem 4,4 l Vierzylinder-Motor von AGCO Power (44MBTN-D5) angetrieben. Die kompakte Größe des Motors ermöglicht eine sehr niedrige Motorhaube für eine ausgezeichnete Sicht. Der Motor erfüllt die Emissionsvorschriften der Stufe V und verzichtet auf eine externe Abgasrückführung. Ein elektronisches Wastegate und die 1.600 bar Common-Rail-Einspritzung von Bosch bieten schnelles Ansprechverhalten und viel Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich.

Alle Modelle bieten einen Boost bereits bei Feldgeschwindigkeiten, wenn in B5 oder höheren Gängen

gefahren wird. Der bekannte Sigma-Power-Zapfwellenboost ist ebenfalls lieferbar.

Der G125e ist das Modell mit Eco-Power. Hier kann der Fahrer zwischen Standard- und Eco-Modus wählen. Im Eco-Modus läuft der Motor mit niedrigeren Drehzahlen und erhöht gleichzeitig das Drehmoment auf bis zu 555 Nm. Der Eco-Modus spart Kraftstoff und verlängert die Lebensdauer des Motors.

### **Nicht nur eine Maschine, sondern ein Erlebnis**

Die neue Valtra G-Serie ist einfach zu bedienen, zu warten und zu kaufen. Kunden können ihre eigene G-Serie bequem online reservieren und dann alle Details wie Optionen, Finanzierung und mögliche Inzahlungnahme mit einem Händler vor Ort besprechen.

Kunden können ihre neue G-Serie nach ihren individuellen Bedürfnissen aus einer breiten Palette von Optionen und Zubehörteilen auswählen. Auch alle anderen Ausstattungen und Merkmale können vom Unlimited Studio ab Werk eingebaut werden.

Die neuen Serviceleistungen von Valtra decken den gesamten Lebenszyklus des Traktors ab. Finanzierungsoptionen ermöglichen es Kunden in vielen Ländern, zwischen Kauf oder Leasing des Traktors zu wählen. Die After-Sales-Services Connect, Care and Go von Valtra machen den Einsatz des Traktors vorhersehbar und sorgenfrei. Valtra Connect ermöglicht die Fernüberwachung von Traktordaten sowie die Autorisierung lokaler Servicetechniker für den Fernzugriff auf Traktordaten. •

### **Technische Daten**

Modell	Leistung (PS/kW)	Boost (PS/kW)	Drehmoment Nm (Std/Boost)
<b>G105</b>	105/78	110/82	440/470
<b>G115</b>	115/85	120/90	460/510
<b>G125e*</b>	125/93	130/97	520/540
<b>G135</b>	135/100	145/107	550/560

Alle Modelle sind in den Ausstattungsvarianten HiTech, Active oder Versu erhältlich.

\*Im Eco-Modus: 115/85 125/93 518/555



Lukas, Karin und Alois Huber, Christoph Rettensteiner (Mauch), Christoph Huber.

## RÜCKFAHREINRICHTUNG IM DAUEREINSATZ

**O**bertauern im Salzburger Pongau gilt als eines der schneesichersten Schigebiete Österreichs. Genauso bekannt ist es aber auch für seine Gastfreundschaft, die exzellente Qualität in der Hotellerie und die Vielzahl an Gästebetten. Hat beispielsweise das hier beschriebene „Hotel Almschlössl“ Vollbelegung, wird die Einwohnerzahl der Ortschaft mehr als verdoppelt.

198 Menschen sind es, die ganzjährig in Obertauern wohnen. 250 Betten bietet allein das Traditionshotel auf der Schrotteralm. Eine einfache Rechnung also, die aber auch zeigt, dass hier zu Spitzenzeiten richtig angepackt werden muss. Doch auch abseits der Wintersaison gibt es allerhand zu tun für die Familie Huber, die mit 27 Angestellten und entsprechender Maschinerie das Hotel samt Ski- und Abendrestaurant betreibt. Seit kurzem auch mit einem neuen Valtra N174 Direct.

„Ein Hauptgrund war ganz klar die Rückfahreinrichtung.“, argumentiert **Alois Huber**.

„Die ist bei jeder Art von Fräsen eine Riesen-Erleichterung. Sowohl Schnee als auch Hackschnitzel. Wir haben insgesamt 3.000 Kubikmeter Holz zu Hackschnitzel verarbeitet. Da zahlt sich das schon aus.“

Dabei habe sich auch der Umkehrlüfter bezahlt gemacht, der bereits ab Werk verbaut wurde, erläutert Huber weiter. Im speziellen beim Hackschnitzelfräsen sei das Staubaufkommen horrend. Der Umkehrlüfter bläst die Motorhaube wieder frei.

„Aber auch der Fahrkomfort ist hervorstreichend.“, ergänzt der Hotelier.

„Die intuitive Bedienung, das ausgesprochen ruhige Fahrverhalten und die gefederte Vorderachse. Das alles hat schon was.“ •



Ob bei der Schneeräumung oder beim Hackguttransport, der Valtra N174 ist nicht mehr wegzudenken.



# LOHNUNTERNEHMER THOMAS GUT FÄHRT VOLL AUF VALTRA AB

**T**homas Gut lebt mit seiner Familie in Feldkirch in Vorarlberg. Die Leidenschaft zur Landwirtschaft hat der passionierte Landwirt am elterlichen Hof schon sehr früh entdeckt. Seit nunmehr 7 Jahren ist er selbständig, davor waren landwirtschaftliche Arbeiten eher ein Hobby. Mittlerweile kann der Lohnbetrieb von Thomas Gut bereits auf 1 Vollzeitbeschäftigten und 4 Teilzeitkräfte zurückgreifen.

Zu den Hauptaufgaben des Lohnunternehmens gehört das Pressen von Rundballen, das Düngen mit Mais und auch mit Gülle ohne Fahrgassen, aber auch der Winterdienst stellt ein wichtiges Standbein dar.

Der Valtra T174e Direct steht bei

Thomas Gut seit Januar 2019 im Einsatz, mittlerweile ist der wendige Sechszylindertraktor nicht mehr wegzudenken. Die Zuverlässigkeit, die niedrigen Betriebskosten und vor allem der Bedienkomfort überzeugen den Lohnunternehmer.

„Aufgrund der umfangreichen Ausstattung der Maschine ist man auf alle Einsatzverhältnisse bestens vorbereitet und muss dabei keinerlei Kompromisse eingehen.“, so der überzeugte Landwirt.

Schon beim ersten Beratungsgespräch konnte der Verkäufer seines Vertrauens, **Klaus Konzett** von der BayWa Lamag Technik in Frastanz, Thomas Gut von Valtra und seinem guten Preis-Leistungsverhältnis

überzeugen. Der gesamte Aufbau des Traktors, die hochwertige Verarbeitung und vor allem auch die Leistung haben den Kunden bei der Vorführung sofort begeistert.

„Mehr als 1.000 Stunden steht der Valtra jährlich im Raum Feldkirch im Einsatz und es macht jeden Tag aufs Neue Spaß, dieses extrem wendige Kraftpaket zu lenken.“, erzählt der begeisterte Kunde mit einem Lächeln. •



Das Pressen von Rundballen ist nur eine von zahlreichen Aufgaben, für die der T174e Direct herangezogen wird.

## Das Konzept hinter der G-Serie

# KEINE SPIELEREIEN. NUR FUNKTIONEN, DIE SIE BENÖTIGEN.

Bei der Entwicklung einer neuen Baureihe sollte man sich auf die Merkmale konzentrieren, die die Kunden bei ihrer Arbeit wirklich brauchen. Auf diese Weise kann das Produktmanagement die Leitlinien für die Produktentwicklung festlegen.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

**V**altra arbeitet seit vielen Jahrzehnten eng mit Traktorfahrern zusammen. Das Werk in Suolahti hat sich in den letzten dreißig Jahren ganz auf die Herstellung von Traktoren nach individuellem Kundenwunsch konzentriert, anstatt auf Massenproduktion mit großer Lagerhaltung. Infolgedessen hat das Werk immer ein sehr gutes Gespür für Funktionen und Ausrüstungen, die die Kunden wirklich wollen. In Finnland verkauft Valtra Traktoren auch ohne Zwischenhändler direkt an Kunden. Das hält eine sehr enge Verbindung zwischen dem Werk und den Kunden aufrecht. Darüber hinaus sind Valtra Kunden seit Jahrzehnten willkommen, das Werk zu besuchen und zu sehen, wie ihr eigener Traktor gebaut wird.

„Als wir uns an die Entwicklung der neuen G-Serie machten, zogen wir unsere Stiefel an und gingen hinaus, um die Kunden zu fragen, welche Art von Traktor sie sich wünschen. Zu den oft wiederholten Ideen gehörten zum Beispiel der perfekte Frontlader-Traktor und die Funktionen großer Traktoren auch für kleinere Traktoren.“, sagt **Tuomas Nevaranta**, Director Product Management.

Jeder will eine „komfortable“ Kabine, aber was bedeutet komfortabel? Es ist Aufgabe des Produktmanagements und der Produktentwicklung, die technischen Merkmale genau zu definieren, die eine komfortable Kabine in der Praxis haben sollte.



„Wir haben die Kunden gefragt, welche Art von Traktor sie wünschen.“



In der Entwurfsphase müssen die Wünsche und Bedürfnisse der Kunden in technische Lösungen umgesetzt werden. Um den perfekten Frontlader-Traktor zu schaffen, sind beispielsweise ein großes Panoramadach, eine ausgezeichnete Gewichtsverteilung, eine große Auswahl an Frontladern und eine Joystick-Steuerung für alle Modelle erforderlich. Die Live 3-Funktion wurde bereits bei größeren Traktoren angeboten. Aber jetzt ist sie in das Design der G-Serie integriert und in der 100 bis 140 PS-Klasse erhältlich. Live 3 ermöglicht die Verwendung des Joysticks für drei separate Funktionen zum Beispiel beim Laden von Ballen. Das macht diese Art von Arbeit schneller und einfacher.

#### Ein kleiner Traktor mit den Funktionen eines großen

Die Traktorindustrie hat lange in die gleiche Richtung gedacht wie die Autoindustrie und die besten Optionen und Zubehörteile nur für die größten und teuersten Modelle angeboten. Mit der neuen G-Serie liefert Valtra jedoch die gleichen Funktionen, die für Traktoren mit mehr als 200 PS verfügbar sind.

Die Versu-Modelle der G-Serie verfügen über die gleichen Smart Farming-Funktionen wie die größeren Traktoren, einschließlich der Spurführung Valtra Guide, Section Control, Variable Rate Control, Task Doc und dem Vorgewendemanagement U-Pilot. Die Bedienung der G-Serie ist dank der preisgekrönten SmartTouch-Benutzeroberfläche einfach gehalten für ein erstklassiges Benutzererlebnis. Der Benutzer kann die Funktionen des Traktors sehr präzise nach individuellen Vorlieben programmieren. Wird der Traktor von mehr als einem Fahrer genutzt, lassen sich die individuellen Einstellungen immer wieder abrufen. •



Mit den neuen Funktionen des Konturassistenten können mehrere sich kreuzende Spurlinien für einen einzelnen Feldabschnitt gespeichert werden, z. B. entlang der Felldränder.

## Konturassistent verbessert automatische Spurführung

Die Spurführung Valtra Guide ist jetzt mit der neuen Option Konturassistent erhältlich. Der Konturassistent verbessert die Spurführung erheblich. Er vereinfacht das Speichern einzelner sich schlängelnder Spurlinien. Dies ist besonders nützlich, wenn z. B. Pflanzenschutz- und Düngemittel ausgebracht werden.

„Der Konturassistent ist die beste Funktion des Spurführungssystems Valtra Guide seit seiner Markteinführung. Er erleichtert alle Arbeiten auf dem Feld, insbesondere auf kleineren und unregelmäßigen Feldern.“, sagt **Johan Grotell**, Product Specialist Technology.

Mit dem Konturassistent ist es möglich, Konturlinien manuell zu erstellen, entweder aus vorhandenen Spurlinien oder entsprechend den Felldrändern. Wenn mehrere Spurlinien das Feld kreuz und quer durchziehen, wählt die Spurführung auch im Vorgewende oder bei schrägem Feltrand die am besten geeignete Spurlinie aus.

Der Konturassistent ist als Option für neue Traktoren der G-, N-, T- und S-Serie erhältlich und kann auch bei Modellen, die mit der SmartTouch-Armlehne oder dem Zusatzbildschirm ausgestattet sind, problemlos nachgerüstet werden. Die Nachrüstung erfordert ein einfaches Software-Update durch einen autorisierten Servicetechniker. Kunden können für die SmartTouch-Benutzeroberfläche auch andere Funktionen erwerben, einschließlich TaskDoc Pro, Section Control und Variable Rate Control. •

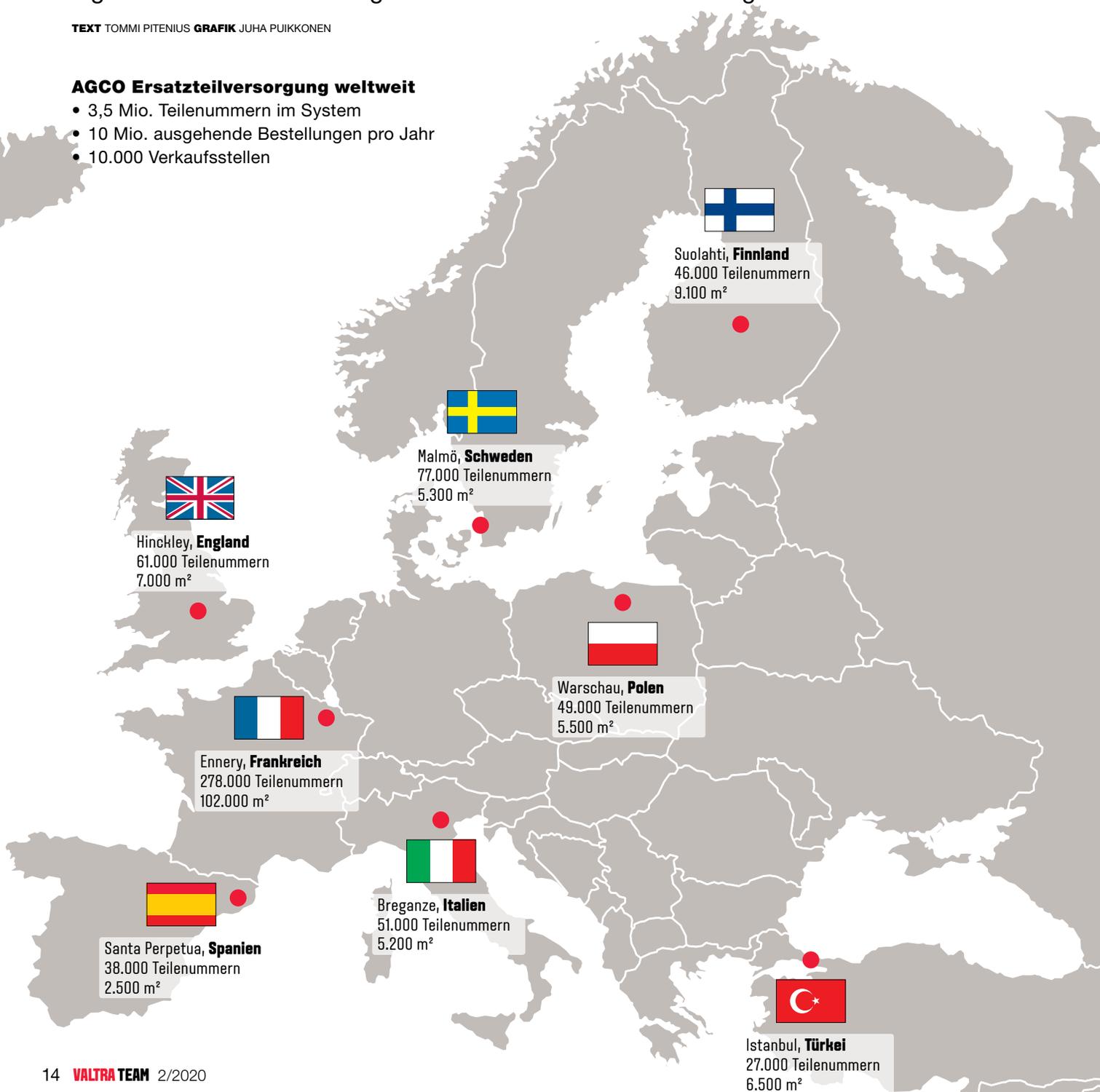
# AGCO ERSATZTEILZENTREN IN EUROPA

Valtra Kunden können Ersatzteile bestellen und sich diese größtenteils innerhalb von 24 Stunden liefern lassen. Die größten Ersatzteilzentren befinden sich in Finnland und Frankreich. Aber viele Länder verfügen auch über lokale Lager. Darüber hinaus unterhalten Importeure und Händler in der Regel kleinere, aber hoch optimierte Lagerbestände mit einer guten Auswahl der am häufigsten benötigten Teile. Die Ersatzteillogistik von Valtra wird in enger Zusammenarbeit mit AGCO abgewickelt.

TEXT TOMMI PITENIUS GRAFIK JUHA PUIKKONEN

## AGCO Ersatzteilversorgung weltweit

- 3,5 Mio. Teilenummern im System
- 10 Mio. ausgehende Bestellungen pro Jahr
- 10.000 Verkaufsstellen





# VALTRA CONNECT

**EINSATZSICHERHEIT GARANTIERT**

## Zugriff auf Traktordaten von Ihrem Smartphone oder Computer

Mit der Hilfe von Valtra Connect können Sie den technischen Zustand Ihres Traktors in Echtzeit überwachen. So können Sie zum Beispiel Informationen zum Standort Ihres Traktors abrufen und die Betankung planen. Wenn ein Fehler auftritt, ist Hilfe schnell verfügbar. Die Fehlerursache kann gemeinsam mit dem Servicetechniker über Ferndiagnose gefunden und unnötige Werkstattbesuche eliminiert werden. Das macht die Beratung schneller und reduziert Maschinenausfälle.



**GRATIS**

**Dieser Dienst ist drei Jahre KOSTENLOS!**

Jeder Traktorbesitzer der seine Maschine bis zum 31.12.2020 registriert, erhält als Dankeschön eine Original-Valtra-Fleecejacke. Hier geht's zur Registrierung: [www.valtraconnect.com](http://www.valtraconnect.com)



**VALTRA**

**YOUR WORKING MACHINE**

Von der Fehlerbehebung bis zur vorbeugenden Wartung

# VALTRA CONNECT LERNT, FEHLER VORHERZUSAGEN

Valtra Connect wird bald in der Lage sein, Fehler und andere drohende Fehlfunktionen Ihres Traktors vorherzusagen. Die von Valtra Connect übertragenen Daten werden analysiert und dann zur Planung der erforderlichen Wartung verwendet. Wenn der Kunde es wünscht, kann das System auch automatisch Hilfe von einem lokalen Servicezentrum anfordern.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

**V**altra Connect ermöglicht Traktorbesitzern und ihren lokalen Servicetechnikern seit mehreren Jahren die Fernüberwachung von Traktordaten. In naher Zukunft können diese Daten auch im Machine Monitoring Center analysiert werden, wo die Analytiker die von den Traktoren übertragenen Daten kontinuierlich verarbeiten und alle erforderlichen Maßnahmen im Voraus ermitteln.

„Bisher haben wir nur auf sichtbare Fehler reagiert, wie zum Beispiel Fehlercodes. Aber in Zukunft wird es auch möglich sein, eine Vielzahl von Fehlern im Voraus zu verhindern. So kann eine kurz vor dem Ausfall stehende Komponente während der Wartung ausgetauscht werden, bevor sie tatsächlich ausfällt.“, sagt **Stephen Williams**, Director Technical Service Escalation Management.

Die Sensoren des Traktors messen Dutzende und sogar Hunderte verschiedener Variablen wie Geschwindigkeiten, Temperaturen, Drücke, Betriebsstunden, Durchflüsse und so weiter. Wenn das Machine Monitoring Center beispielsweise

anhand von Temperatur, Betriebsstunden und Druck feststellt, dass eine Komponente ausfällt, wird eine Meldung an das lokale Servicezentrum gesendet.

„Das dem Kunden nächstgelegene Valtra Servicezentrum erhält eine Nachricht, in der der vermutete Fehler erklärt wird sowie Anweisungen zur Behebung des Fehlers, eine Liste der benötigten Komponenten und eine Schätzung der für die Reparatur benötigten Zeit enthalten sind. Das gibt sowohl dem Servicezentrum als auch dem Kunden die Möglichkeit, sich auf einen geeigneten Zeitpunkt für die Wartung des Traktors zu einigen.“, erklärt Williams.

## **Tests abgeschlossen, Dienst wird Ende des Jahres gestartet**

Der neue Dienst wurde während des Sommers und im Frühherbst unter realen Bedingungen mit Kunden getestet. Dasselbe System ist bereits für andere AGCO Traktoren, Erntemaschinen und Spritzen im Einsatz oder wird gerade eingeführt. Es gibt also bereits viele praktische Erfahrungen mit dem Dienst.

„Wir werden Ende des Jahres mit

der Einführung des Service für Valtra Traktoren beginnen. Das System wird ständig weiterentwickelt, so dass seine Fähigkeit, Daten zu analysieren, mögliche Probleme im Voraus zu erkennen und den Servicetechnikern Reparaturanweisungen zu geben, ständig verbessert wird. Diese Entwicklungsarbeit wird dadurch erleichtert, dass wir in der Lage sind, die gleichen Technologien in verschiedenen AGCO Produkten einzusetzen.“

## **Keine zusätzlichen Kosten, Hardware oder Software**

Der neue Service wird als Teil von Valtra Connect angeboten, so dass den Kunden keine zusätzlichen Kosten entstehen. Ebenso wird keine neue Hardware oder Software benötigt. Für bestehende Valtra Connect-Kunden wird der Zugang zum Service einfach sein. Selbstverständlich können Kunden auch auf die Nutzung des Service verzichten.

Die gesammelten Daten können nicht nur für die Wartung einzelner Traktoren, sondern auch für die Entwicklung aktueller und zukünftiger Modelle verwendet werden. •



Valtra Connect wird bald in der Lage sein, Traktordaten nicht nur zwischen dem Besitzer und dem lokalen Servicezentrum auszutauschen, sondern auch mit dem Machine Monitoring Center. Dort analysieren fortschrittliche Tools den Zustand des Traktors. Wenn unregelmäßige Daten auf einen bevorstehenden Fehler oder eine Fehlfunktion hinweisen, kann automatisch eine Meldung an das lokale Servicezentrum des Kunden gesendet werden.





# KESLA



TEHTY SUOMESSA  
MADE IN FINLAND

#yourlifetimematch

**KESLA  
Rückewagen  
ab sofort  
mit europäischer  
Typgenehmigung  
167/2013 erhältlich.**

## KESLA TRAKTORGERÄTE

Kräne | Anhänger | Häcksler | Entaster | Greifer | Harvester-Köpfe  
KESLA-Lösungen weltweit vom **VALTRA UNLIMITED STUDIO**.



FÜR FORST



FÜR AGRAR



FÜR KOMMUNAL



Die Feier zum 60-jährigen Jubiläum von Valtra do Brasil fand am 10. Februar 2020 in der Fabrik in Mogi das Cruzes nördlich von Sao Paulo statt.

Afrika zu exportieren. Infolgedessen ist Valtra seit langem eine der beliebtesten Traktormarken in Südamerika. Der Valtra BH 194 HiTech ist heute das beliebteste Modell und wird vor allem in der Zuckerrohrindustrie eingesetzt, wo Valtra traditionell eine starke Position innehat.

## VALTRA DO BRASIL WIRD 60

**V**altra hat in Brasilien in vielen Bereichen eine Vorreiterrolle eingenommen: 1960 eröffnete das Unternehmen die erste Traktorenfabrik des Landes. Der Fruteiro war der erste Schmalspurtraktor, der in den 60er Jahren für den Kaffeeanbau entwickelt wurde. Der Valmet 138-4 war in den 80er Jahren der erste Traktor mit Turbolader und für viele Jahre das leistungsstärkste Traktormodell auf dem brasilianischen Markt. In den 90er Jahren führte Valtra die erste Kabine mit Klimaanlage ein und in den 2010er Jahren kam Brasiliens erster Traktor mit stufenlosem Getriebe auf den Markt.

Der Bau des damaligen Valmet-Traktorenwerks begann 1959 in einem beeindruckend schnellen Tempo. Valmet hatte weniger als zehn Jahre Erfahrung mit der Herstellung von Traktoren in Finnland, als plötzlich die Notwendigkeit entstand, ein Werk in Brasilien zu errichten. Da es damals noch keine E-Mail gab, war die Kommunikation über die großen Entfernungen langsam. Dennoch war Valmet ein großes Unternehmen mit viel Fachwissen und Ressourcen, um das Werk innerhalb der von der brasilianischen Regierung gesetzten Frist zu errichten. Wie sich heraus-

stellte, wurde die Fabrik weniger als ein Jahr nach der ursprünglichen Entscheidung eröffnet.

Das Werk hatte einen guten Start und begann bald damit, seine finnischen Traktormodelle weiterzuentwickeln, um den örtlichen Gegebenheiten noch besser gerecht zu werden. Dann begann das Werk, seine brasilianischen Traktoren in andere Länder Südamerikas und sogar nach

**Brasiliens erste Traktorenfabrik und die erste, die Allradantrieb, Turbolader, eine klimatisierte Kabine und ein stufenloses Getriebe anbietet**

### Erntemaschinen, Pflanzenschutztechnik und Anbaugeräte

Zusätzlich zu den Traktoren mit einer Leistung von 69 bis 375 PS bietet Valtra do Brasil heute auch Mähdrehscher, Zuckerrohrerntemaschinen, selbstfahrende Feldspritzen und Sämaschinen an. Auf den riesigen Plantagen Brasiliens besteht eine große Nachfrage nach der fortschrittlichen Spurführung von Valtra und anderen Smart Farming-Lösungen.

Valtra verfügt über ein Netzwerk von 252 Händlern und Servicezentren in Südamerika, davon 166 allein in Brasilien. Valtra Händler verkaufen häufig auch Raupentraktoren der AGCO Schwestermarke Challenger.

Anlässlich seines 60-jährigen Jubiläums fand am 10. Februar im Werk Mogi das Cruzes eine großes Fest statt, zusammen mit einer vier-tägigen Valtra Inova Online-Veranstaltung mit 50.000 Teilnehmern. •



# ZWEI NEUE FINNEN AM WOLFGANGSEE



v.l. Jarno Greinz, Josef Eisl, Ludwig Wimmer (Mauch), Josef Laimer (KFZ Service Laimer).



**J**osef Eisl und Jarno Greinz haben vieles gemeinsam. Beide sind in der wunderschönen Region rund um den Wolfgangsee zuhause. Beide sind als Unternehmer tätig. Und beide sind seit kurzem stolze Besitzer eines neuen Valtra.

Während Eisl mit seiner Firma „Agroforst Wolfgangsee“ land- und forstwirtschaftliche Dienstleistungen anbietet und 40 Hektar Wald privat bewirtschaftet, ist Greinz in der Erdbewegungsbranche unterwegs. Beide sind also auf einen funktionierenden Fuhr- und Maschinenpark angewiesen und haben diesen jüngst erweitert.

„Seit 20 Jahren fahre ich einen Valtra 6550.“, sagt Lohnunternehmer Eisl.

„Der Bursche ist einfach nicht umzubringen. Daher war für mich klar, dass ich wieder zu Valtra greife. Ein N154 ist es konkret geworden.“

Und auch Jarno Greinz schlägt in die gleiche Kerbe:

„Ich war lange mit einem N121 unterwegs, mein Vater mit einem A75. Und auch für mich war klar,

dass ich den Finnen treu bleibe.“

Greinz entschied sich für einen N174. Der Kranaufbau, die Rückfahreinrichtung und die Kabine sind es, die Eisl als erste Vorzüge nennt, die ihm gefallen.

„Die Forst- und Freisichtkabine ist unschlagbar.“, sagt er.

„Und Valtra ist die einzige Marke, die diese auch überschlagsicher anbietet.“

Greinz gibt ihm in allen Punkten recht, ergänzt aber noch, dass ihm auch die geheizten Front- und Heckscheiben beim Winterdienst gute Dienste leisten würden. Auch was die Standfestigkeit, die Belastbarkeit und die Flexibilität angeht, sind sich die beiden Männer einig.

„Valtra ist die Marke mit der höchsten Achslast.“, meinen sie einstimmig.

„Gefährliche Situationen werden bestens gemeistert. Und es gibt eine Vielzahl an Erweiterungsmöglichkeiten, die man jederzeit nachrüsten kann.“

„Der Valtra ist zudem meine beste Werbung! Wenn ich mit dem daherkomme, drehen sich die Leute um.“, lächelt Jarno Greinz. •



Das Spezialistenteam: Christian Mair (Mauch), Peter und Christian Pfeiffer, Rainhard Schinagl mit Sohn Samuel (5), Rudolf Gattringer (Metalltechnik Gattringer), Gerhard Pömmel (Kronos Austria).

# BESTMÖGLICHE PERFORMANCE OHNE GROSSE FLURSCHÄDEN

**E**ine absolute Spezialmission technischer Natur wurde für **Reinhard Schinagl** erfüllt – durch Mauch & Pfeiffer koordiniert und zur Gänze in Finnland realisiert. Ausgehend vom Valtra-Werk in Suolahti durchlief der Produktions- und Testreigen zwei weitere Betriebe im hohen Norden, ehe die neu konzipierten Gerätschaften den Mühlviertler Forstunternehmer vollfunktionierend erreichten.

„Ich hatte sehr sehr spezielle Anforderungen.“, erläutert der Tüftler aus St. Oswald bei Freistadt.

„Erstens wollte ich mit meiner Maschinerie auch kleinere Kunden perfekt betreuen. Mit bestmöglicher Performance, aber unbedingt ohne größere Flurschäden. Zweitens hatte ich den Zuschlag für ein recht umfangreiches Projekt bekommen, bei dem der Auftraggeber ebenfalls großen Wert darauf legt, dass sensibel von Hand gearbeitet wird, anstatt nur mit möglichst riesigen Geräten in den Wald zu donnern.“

Schinagl – selbst bekennender Freund von fundierter Handarbeit und gewissenhaftem Wald- und Boden-

schutz – war also auf der Suche nach einem möglichst kompakten, standfesten und wendigen Traktor. Beim Valtra T234 Direct wurde er fündig:

„Ein typischer Waldtraktor. Mit Rückfahreinrichtung und der höchsten Zuladung in seiner Leistungsklasse absolut perfekt.“

Doch der Traktor allein war nur der erste Schritt. Das Gesamtziel war es, ein perfektes Gespann – bestehend aus dem Valtra, einer Jake Konsole, einem Kronos-Kran, einem Nisula-Harvester Kopf und einem hydraulischen Klappschild „custom-made“ von Metalltechnik Gattringer– zu kombinieren. Um dies zu ermöglichen, bedurfte es vorab eines Forstaufbaus am Traktor selbst. Einer speziellen Vorrichtung an der Heckhydraulik, um den Kran überhaupt aufbauen zu können. Ein Fall für die Firma Kronos in Kronoby, wohin der Valtra auf binnenfinnischem Wege verfrachtet wurde. Dort wurde die Jake Konsole und der Kronos Kran aufgebaut.

Nach getaner Arbeit ging es sogleich weiter nach Halli, zum Sitz der Firma Nisula. Dort wurde dem Gesamtges-

pann der Harvester Kopf verpasst und von den firmeneigenen Experten ausgiebig im Wald getestet. Erst als alles zur vollsten Zufriedenheit funktioniert und das Zusammenspiel der Gerätschaften perfekt gegeben war, wurde ausgeliefert. Und so tut nun ein außergewöhnliches Gespann im wunderschönen Mühlviertel seinen Dienst. Nach knapp 500 Kilometern, die der Valtra über finnische Straßen transportiert worden war. •



Optimale Sicht: TwinTrac Rückfahreinrichtung mit SkyView-Dachfenster.

Jussi Lappi, ein Ingenieur und Landwirt

# „DAS IST EIN TRAUMJOB FÜR JEMANDEN VOM BAUERNHOF“

TEXT UND FOTOS TOMMI PITENIUS



Einen großen Teil seines Arbeitstags verbringt Platform Lead Engineer Jussi Lappi im Büro und in Besprechungen.



Wann immer möglich, arbeitet er im Traktor und testet einen neuen Prototyp.

**Viele der Mitarbeiter im Valtra Engineering Center haben einen landwirtschaftlichen Hintergrund. Jussi Lappi, Platform Lead Engineer für die neue G-Serie, ist ein gutes Beispiel für einen Produktioningenieur mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Landmaschinen.**

## **Welche Erfahrung haben Sie mit Landwirtschaft und Landmaschinen?**

„Ich bin auf einem Viehzuchtbetrieb mit Milch- und Fleischrindern aufgewachsen. Bis zu meinem 25. Lebensjahr arbeitete ich Vollzeit auf dem Bauernhof und als Lohnunternehmer. Gegen Ende meines Landwirtschaftsstudiums arbeitete ich einige Jahre lang für einen Ernteunternehmer in den USA. Wir begannen im April mit der Ernte in Texas und landeten vor Weihnachten an der kanadischen Grenze. Wir erledigten aber auch andere Arbeiten. Während meines Ingenieurstudiums arbeitete ich dann Vollzeit mit Forstmaschinen, darunter sowohl Harvester als auch Forwarder.“

## **Welche Ausbildung haben Sie?**

„Schon als ich jung war, waren sowohl Ingenieurwesen als auch Landwirtschaft starke Optionen. Zusätzlich zum Agrarstudium erwarb ich einen Bachelor-Abschluss in Ingenieurwesen mit Spezialisierung auf die Entwicklung eingebetteter Systeme. Danach erwarb ich einen Master-Abschluss in Technologie-Kompetenzmanagement.“

## **Wie haben Sie Karriere gemacht?**

„Nachdem ich in meinen ersten Jahren in der Land- und Forstwirtschaft beschäftigt war, arbeitete ich in After-Sales-Positionen beim Forstmaschinenhersteller Ponsse und bei Mantsinen, einem Hersteller von Lösungen zum Materialhandling. Bei Valtra war ich als Service-Spezialist und Außendienstler tätig, bevor ich meine jetzige Position antrat. In meinen Positionen im Service war ich viel unterwegs, so dass ich aus nächster Nähe sehen konnte, wie Traktoren auf der ganzen Welt eingesetzt werden.“

## **Was umfasst Ihre derzeitige Tätigkeit?**

„Als Platform Lead Engineer bin ich für die gesamte Produktentwicklung neuer Traktorenmodelle verantwortlich, zum Beispiel von der Definition der Anforderungen bis hin zur Serienproduktion. In dieser Position ist die praktische Erfahrung mit Landmaschinen äußerst wertvoll. Die eigentliche Arbeit beinhaltet eine Menge Besprechungen und Büroarbeit. Aber ich arbeite gerne mit Traktoren, wann immer ich die Gelegenheit dazu habe. In meiner Freizeit helfe ich meinen Freunden in der Landwirtschaft. Und ich nutze diese Gelegenheiten oft zu Testfahrten mit unseren Prototypen. Meine derzeitige Position ist sehr anspruchsvoll und kann mich manchmal sehr binden. Aber ich schaffe es immer noch, Hunderte von Stunden im Jahr mit Traktoren zu arbeiten. Das ist wirklich ein Traumjob für jemanden wie mich, der auf einem Bauernhof aufgewachsen ist – eine gute Mischung aus Landwirtschaft und Ingenieurwesen, sowohl praktisch als auch theoretisch.“ •

Die gesamte Valtra Collection gibt's auf: [www.shop.valtra.com](http://www.shop.valtra.com)

**Valtra** Kollektion

**VALTRA SICHERHEITSKLEIDUNG**

## HOHE SICHTBARKEIT UND LANGLEBIGER KOMFORT



Valtra Safety Workwear bietet zertifizierte Sicherheitskleidung, die Ihre Sichtbarkeit bei der Arbeit mit schweren Maschinen oder bei dunklen Arbeitsbedingungen gewährleistet.

Warnschutzkleidung hilft anderen, Sie im Dunkeln zu sehen.

Schützen Sie sich mit Valtra Safety Workwear!

Erhältlich im November 2020  
auf [shop.valtra.com](http://shop.valtra.com) und  
bei Ihrem örtlichen Valtra Händler.

Besuchen Sie uns online: [valtra.at](http://valtra.at)

**Valtra** Modellreihen



### F-Serie

MODELL	MAX. PS*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



### A-Serie

MODELL	MAX. PS*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130
A104 HiTech 4	100
A114 HiTech 4	110



### G-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle Modelle der G-Serie sind in den Ausstattungsvarianten HiTech, Active oder Versu erhältlich.



### N-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201



### S-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



### T-Serie

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250

\*ISO 14396

